Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

Всесоюзная Коммунистическая Партия (больш.).

ПРАВДА

Орган Центрального Комитета и МК ВКП(б).

№ 184 (10266) | Воскресенье, 4 августа 1946 г. | ЦЕНА 20 КОП.

Вся страна отмечает сегодня Всесоюзный День железнодорожника.

Большевистский привет славным труженикам железнодорожного транспорта!

Сталинский День железнодорожника

Вся страна отмечает сегодня Всесоюзный День железнодорожного транспорта. Этот праздник стал традиционным в нашей стране. Советский народ называет его именем любимого вождя и учителя трудящихся — Сталинским Днем железнодорожника.

Одиннадцать лет назад на приеме железнодорожников в Кремле руководителями партии и правительства товарищ Сталин произнес историческую речь о значении железнодорожного транспорта для советского государства. Транспорт связывает обширные районы нашей страны в одно государственное целое; он связывает и цементирует в одно хозяйственное целое очаги и центры промышленности с областями и районами сельского хозяйства; он имеет серьезнейшее значение для обороны страны.

В своем знаменитом выступлении об очередных задачах советской власти В. И. Ленин дал яркое определение роли железнодорожного транспорта в строительстве социалистического хозяйства в нашей стране: «...Железные дороги — это гвоздь, это одно из проявлений самой яркой связи между городом и деревней, между промышленностью и земледелием, на которой основывается целиком социализм».

Благодаря заботам партии, правительства, товарища Сталина советский железнодорожный транспорт стал одной из передовых отраслей народного хозяйства. В годы Великой Отечественной войны он прошел *сквозь суровые испытания и выдержал* колоссальную нагрузку, с которой едва ли справился бы транспорт другой страны.

Первостепенная роль железнодорожного транспорта в полной мере учтена в плане новой сталинской пятилетки. Восстановление и дальнейшее развитие транспорта являются одной из главных задач, которые поставлены перед страной Законом о пятилетнем плане. В плане предусмотрены огромные средства — 40,1 миллиарда рублей—*на фундаментальное восстановление* дорог, разрушенных врагом, на строительство вторых путей, новых линий, мостов, паровозных депо, вокзалов, на электрификацию важнейших участков урало-сибирских магистралей, на техническое перевооружение всего транспорта. К концу пятилетки железнодорожники должны будут грузить 115 тысяч вагонов в сутки, грузооборот на 28 процентов превысит довоенный уровень.

Дальнейший *под'ем* транспорта зависит от четкости и слаженности работы железнодорожников, от того, как они используют свои внутренние резервы и *в первую очередь* такой важнейший резерв, как ускорение оборота вагонов.

Работники транспорта со всей отчетливостью сознают трудности, которые им предстоит преодолеть при решении задач, поставленных пятилетним планом. В первые годы новой пятилетки возрастающие *потребности в перевозках* придется удовлетворять в основном при существующей технической вооруженности и пропускной способности дорог. *Поэтому вопрос о мобилизации* внутренних резервов транспорта приобретает сейчас исключительное значение. Сюда должны быть направлены усилия всей трехмиллионной армии железнодорожников.

Опыт передовиков показывает, что любые трудности вполне преодолимы, что каждая *дорога*, станция, смена, бригада, каждое отделение, депо и предприятие могут выполнять и перевыполнять планы из квартала в *квартал*, из *месяца в месяц*, из суток в сутки.

В социалистическом соревновании за досрочное выполнение заданий новой пятилетки выдвинулись тысячи новых стахановцев транспорта. Новосибирский машинист тов. Корвель, систематически перевыполняя нормы пробега своего локомотива, служит примером для всех паровозников. Каждая дорога имеет таких новаторов производства: Южная—машиниста депо Лозовая тов. Даниленко, *Красноярская—машиниста* депо Боготол тов. Юпико, Северо-Донецкая — машиниста депо Красный Лиман тов. Шумилова, Московско-Киевская — составителя поездов станции Брянск тов. Ефимова, Юго-Восточная—маневрового диспетчера станции Ртищево тов. Максимкина, Винницкая—дежурного по станции Казатин тов. Мазепа, Юго-Западная — каменщика тов. Рахманина. Имена этих людей известны *всем железнодорожникам, они являются до*стойными последователями зачинателей стахановского движения на транспорте — Кривоноса, Закорко, Краснова, Кожухаря.

Сила социалистического соревнования— в его массовости. Задача командиров транспорта — помогать отстающим работникам, чтобы они подтягивались к уровню передовиков, шире внедрять стахановские методы труда во все звенья транспортного конвейера. В этом — залог досрочного выполнения *пятилетнего плана на транспорте.*

Успехи наших железнодорожников несомненны. Среднесуточную погрузку с августа прошлого года по август 1946 года они подняли на шесть тысяч вагонов, общий план погрузки первого полугодия выполнили на 102,2 процента, значительно ускорили оборот вагонов.

Но железнодорожники не должны успокаиваться на достигнутом и проходить мимо серьезных недостатков в своей работе. Полугодовой план погрузки *угля* транспорт недовыполнил на 2,7 процента, леса — на 3,4 и руды — на 4,4 процента. Июльский план погрузки угля недовыполнен на 7,3 процента, черных металлов — на 6,9, лесных материалов — на 2,5 и руды — на 4,7 процента. Правда, в этом повинна отчасти и клиентура, но *в значительной мере и сами железнодорожники.*

Весьма существенные недочеты имеются в путевом хозяйстве. *План путевых работ*, особенно капитального ремонта пути, не выполняется из месяца в месяц. Строительные и восстановительные организации Министерства путей сообщения ставят под угрозу срыва ввод в эксплоатацию и подготовку к зиме некоторых об'ектов транспорта. Плохо работают вагоноремонтные заводы. Не налажены пассажирские перевозки.

Нельзя мириться с этими недостатками, *необходимо вскрывать их резко и смело.* Без критики двигаться вперед нельзя. Железнодорожники должны постоянно помнить это указание товарища Сталина и принять все меры, чтобы наш транспорт работал без сучка и задоринки, четко, слаженно, как хороший часовой механизм.

В публикуемом сегодня в «Правде» письме товарищу Сталину железнодорожники заявляют: «Мы даем Вам слово, товарищ Сталин, быстрее искоренить эти недостатки *и при всех условиях* удовлетворять нужды нашего народного хозяйства в перевозках... Мы будем укреплять дисциплину, обеспечивающую *слаженность работы всех* частей транспортного механизма, будем неутомимо бороться за совершенствование производства, за высокую культуру труда, за новый технический прогресс на железных дорогах».

Советский народ ценит трудную работу наших железнодорожников. Он оказывал и оказывает им большую помощь. Нет сомнения, что эта помощь будет оказана и впредь. Нужно, чтобы работники промышленности своевременно и аккуратно выполняли планы поставок транспорту паровозов, вагонов, рельсов, металлических ферм для мостов, шпал, строительных материалов. Необходим более тесный деловой контакт между железными дорогами и промышленными предприятиями.

Борьба за неуклонный под'ем транспорта всегда была делом всей партии, делом всего *нашего народа. Правильно используя по*мощь местных партийных, советских и общественных организаций, работники транспорта обязаны *непрерывно совершенствовать* свою работу, четко обеспечивать все возрастающую потребность в перевозках.

Советские железнодорожники, как истинные патриоты, свято выполняют свой долг *перед Родиной. Вместе со* всеми трудящимися они проведут свой боевой праздник *под знаком мобилизации всех сил и средств* для дальнейшего улучшения работы транспорта.

Страна ждет от *железнодорожников* новых трудовых подвигов во имя дальнейшего укрепления могущества нашего социалистического государства!

Вручение верительных грамот Председателю Президиума Верховного Совета СССР Н. М. Швернику Чрезвычайным и Полномочным Посланником Монгольской Народной Республики г-ном Найданхугийном Идамжабом

3 августа в Кремле Председатель Президиума Верховного Совета СССР Н. М. Шверник принял Чрезвычайного и Полномочного Посланника Монгольской Народной Республики г-на Найданхугийна Идамжаба, вручившего свои верительные грамоты.

Г-на Найданхугийна Идамжаба сопровождали Советник Миссии г-н Н. Дэмбэрилин, 2-й секретарь Миссии г-н Г. Убгуны, которые были представлены Н. М. Швернику Посланником.

При вручении верительных грамот присутствовали Заместитель Министра Иностранных Дел СССР В. Г. Деканозов, Заведующий Протокольным Отделом МИД СССР Ф. Ф. Молочков, Заведующий 1-м Дальневосточным Отделом МИД СССР Г. И. Тункин.

После вручения верительных грамот Н. М. Шверник *имел беседу с г-ном Н. Идамжабом. В беседе* принял участие В. Г. Деканозов.

(ТАСС).

Котел высокого давления

СТАЛИНОГОРСК, 3. **(Выездная редакция «Правды»).** Вчера на Сталиногорской ГРЭС имени Сталина началось паровое опробование барабанного котла высокого давления. Это один из двух котлов, которые будут питать паром турбину высокого давления в 100 тысяч киловатт.

Подобный котел построен впервые. Он смонтирован за 4 месяца. Обмуровщики бригады Головина за 2,5 месяца уложили 1.300 тонн огнеупоров. Т.т. Головин, Савин, Комиссаров, Коновалов укладывали в последние дни по 600—700 кирпичей в смену вместо 380 по норме. По полторы — две нормы на монтаже пароперегревателя *выполняли бригады слесарей Проскурина, Солонина и Семеницы.*

Паровое опробование идет нормально. Сейчас котельщики монтируют второй такой же котел. Они стремятся закончить его монтаж в сентябре.

IV том Сочинений В. И. Ленина

ЛЕНИНГРАД, 3. (ТАСС). Типография «Печатный двор» имени Горького приступила к печатанию IV тома собрания Сочинений В. И. Ленина. Одновременно сдается Когизу III том; на базу поступило уже 125 тысяч экземпляров.

До конца года типография отпечатает и полностью сдаст весь тираж III, IV, V и VI томов общим количеством 1.250.000 книг. В будущем году «Печатный двор» закончит работу еще над семнадцатью томами Сочинений В. И. Ленина.

Огромный успех кинокартины «Клятва» в Киеве

КИЕВ, 3. **(Корр. «Правды»).** В столице Украины с огромным успехом демонстрируется кинофильм «Клятва». Фильм идет одновременно в двух кинотеатрах — «Комсомолец Украины» и «Октябрь». За первые 5 дней фильм просмотрели 34 тысячи человек. Многие предприятия и учреждения столицы подают заявки на коллек*тивные просмотры.*

В ближайшие дни ожидается прибытие в Киев еще двух копий картины «Клятва».

Сессия Верховного Совета Армянской ССР

ЕРЕВАН, 3. (ТАСС). Закончилась сессия Верховного Совета Армянской ССР. Сессия приняла закон о пятилетнем плане восстановления и развития народного хозяйства Армянской ССР на 1946—1950 г.г. и утвердила закон о государственном бюджете Армянской ССР на 1946 год.

Общий об'ем государственного бюджета по республике на 1946 год составляет 662.119 тысяч рублей.

Сессия утвердила также Указы Президиума Верховного Совета Армянской ССР, *принятые между X и XI сессиями.*

Города и поселки новой пятилетки

УФА, 3. **(Корр. «Правды»).** В новой сталинской пятилетке в Башкирии возникнут новые промышленные центры, значительно увеличится экономическое значение существующих районов нефтяной, угольной и металлургической промышленности.

В связи с *этим будут заново созданы:* поселок горняков на богатых Зигазино-Комаровских железорудных разработках, большой рабочий поселок на Бабаевском месторождении бурого угля, поселок энергетиков близ мощной Павловской ТЭЦ на *реке Уфе. Вырастет город нефтяников* — Октябрьск.

За пять лет в республике должно быть построено много жилых домов общей площадью 500 тысяч квадратных метров.

Архитекторы республики составляют сейчас проекты новых поселков, городов и многочисленных домов. Уже готова схема планировки города туймазинских нефтяников — Октябрьска. Он вместе с парком займет около 700 гектаров. Предусмотрено строительство больницы, здания учебного комбината, научно-исследовательской лаборатории. *Закончено также проектирование* поселка для рабочих крупного содового комбината. Составлен проект четырехэтажного *здания госпароходства в Уфе.* Закончено проектирование здания нефтяного института. Институт с жилыми домами для студентов и преподавателей займет три квартала — свыше 17 гектаров.

Колхозы помогают школам

РЯЗАНЬ, 3. **(Корр. «Правды»).** Колхозы области помогают школам готовиться к зиме. В Можарском районе полностью заготовлено топливо для школ и уже привезли 3.000 кубометров дров.

Особенно любовно заботятся о своей школе жители села Морозовы-Борки. Правления сельскохозяйственных артелей выделили школе для организации горячих завтраков 10 свиней и 10 овец, организовали мастерские для ремонта и пошивки детской обуви и одежды. Здание школы и *квартиры учителей электрифицируются.* Приобретен звуковой узкопленочный киноаппарат.

Перед 25-летием Кабардинской АССР

НАЛЬЧИК, 3. **(По телефону).** Первого сентября исполняется 25 лет со дня образования Кабардинской автономной области, преобразованной затем в АССР. В честь предстоящего юбилея в республике широко развернулось социалистическое соревнование.

Рабочие и инженерно-технические работники промышленных предприятий решили досрочно завершить 8-месячную программу. Многие *коллективы успешно* выполняют обязательства. Баксанская гидроэлектростанция на 7 дней раньше срока выполнила июльскую программу. Работники ГЭС взялись досрочно восстановить третью турбину, с пуском которой станция будет иметь довоенную мощность.

Коллектив вольфрамо-молибденового комбината также *с превышением* выполнил июльский план, дав сверх плана большое количество продукции. Рабочие консервного завода в июле выпустили сверх плана свыше 200 тысяч банок консервов.

На машиностроительном заводе многие рабочие выполнили годовые задания. Весь коллектив завода обязался выполнить 8-месячную программу на 220 процентов. **(«Кабардинская правда»).**

Механизированная уборка торфа

ИВАНОВО, 3. **(Корр. «Правды»).** На предприятиях Ивановского торфяного треста Министерства электростанций начали впервые применять машины для уборки кускового торфа вместо уборки вручную, корзинами.

Первую уборочную машину изготовили работники механической мастерской предприятия Марково-Сборное. Она представляет собой электрифицированный агрегат с длинным транспортером. Машина движется на гусеничном ходу вдоль торфяной карты. Торфяницы загружают транспортер высушенным торфом, который непрерывным потоком идет по транспортеру к месту укладки в штабеля. Новый механизм вдвое ускоряет уборку торфа.

Вслед за *первой машиной* на Марково-Сборном изготовлена и вторая. Она также сейчас вышла на поля. По одной торфоуборочной машине изготовлено и пущено в работу также на Тейковском и Октябрь*ском предприятиях.*

Геоботаническая карта Киргизии

ФРУНЗЕ, 3. **(Корр. «Правды»).** Нынешним летом заканчивается обследование горных *пастбищ* Киргизии, непрерывно продолжавшееся почти два десятилетия. Геоботаники под руководством директора института биологии Киргизского филиала Академии наук СССР тов. Выходцева обследо*вали около 18 миллионов гектаров пастбищ*ных, пахотных и лесных угодий. По каждому административному району республики составлены пастбищные карты.

На основе собранных материалов И. В. Выходцев заканчивает в этом году составление первой полной геоботанической карты Киргизии масштабом 1 : 500.000 и капитальный трехтомный труд «Растительность Киргизстана и ее происхождение».

В исполкоме Московского городского Совета депутатов трудящихся

2 августа исполком Московского городского Совета депутатов трудящихся заслушал отчет о работе исполкома Таганского районного совета. Деятельность Таганского райисполкома была признана неудовлетво*рительной, в особенности* в части ремонта жилых домов, руководства работой коммунальных предприятий и в отношении разбора жалоб и заявлений трудящихся.

Исполком Московского Совета обязал Таганский райисполком обеспечить своевременное выполнение плана капитального ремонта жилых домов, школ и лечебных учреждений; навести порядок в жилищных органах; улучшить работу бань, прачечных, парикмахерских и предприятий рай*онной промышленности; осуществить* в установленном об'еме работы по ремонту дорог и тротуаров; принять меры к расширению торговой сети.

Одновременно утверждены мероприятия по оказанию помощи Таганскому райсовету в части укомплектования районных ремонтно-строительных организаций рабочей силой и выделения им строительных материалов.

Исполком Московского Совета потребовал от Таганского райисполкома решительно улучшить руководство всеми его отделами *и подведомственными ему предприятиями;* установить необходимый порядок в рассмотрении жалоб и заявлений трудящихся; широко привлекать к активному участию в работе исполкома депутатов и комиссии районного совета.

Исполком Московского Совета также обсудил вопрос об улучшении работы больниц Мосгорздравотдела. Исполком отметил наличие серьезных недостатков в работе ряда больниц в отношении приема и обслу*живания больных, а также в отношении* подготовки больничного хозяйства к зиме. Для улучшения обслуживания больных исполком предложил широко использовать опыт Красносоветской больницы и больницы им. Остроумова в организации работы медицинских сестер.

Городскому отделу здравоохранения и главным врачам больниц предложено обеспечить своевременное окончание капиталь*ного* и текущего ремонта больничных зданий. На эти цели больницам выделяется большое количество кровельного железа, извести, алебастра, цемента и других строительных материалов. Больницы получают также новые грузовые и легковые автомашины.

Исполком Московского Совета принял к сведению заявление Министерства здравоохранения СССР о том, что будут приняты меры к упорядочению направления иного*родних больных в московские больницы* и будет усилено снабжение московских больниц бельем, медикаментами и медицинским *оборудованием.*

На том же заседании исполком Московского Совета рассмотрел вопрос о ходе газификации жилых домов министерств и ведомств в Москве. Было установлено, что многие министерства и ведомства неудовлетворительно выполняют постановление Правительства о газификации квартир в ведомственных жилых домах в 1946 году.

Особенно плохо обстоит дело с газификацией квартир в жилых домах Министерства *авиационной промышленности.* Некоторые министерства, как, например, министерства электростанций, земледелия, мясо-молочной промышленности, сельскохозяйственного машиностроения, до сих пор не развернули работу по газификации квартир.

Исполком Московского Совета обратил внимание руководителей соответствующих министерств и ведомств на недопустимое отставание в работе по газификации ведомственного жилого фонда. Было указано, что *в условиях, когда ресурсы газа в Москве* позволяют значительно увеличить отпуск его на бытовые нужды, эти министерства и ведомства не принимают *необходимых* мер для обеспечения газом своих жилых домов.

Сделать выводы из уроков июля

СТАЛИНО, 3. **(Корр. «Правды»).** В июле среди металлургов Сталинской области победителем в соревновании вышел коллектив Сталинского металлургического завода имени Сталина. Успешно справились с июльским заданием по выплавке чугуна и стали коллективы Краматорского завода имени Куйбышева и Мариупольского завода *«Азовсталь» (прокатные* цехи этих заводов еще не работают).

Енакиевский, Константиновский и Макеевский заводы плана не выполнили. *Необ*ходимо отметить, что в настоящее время заводы Донбасса полностью обеспечены сырьем — рудой, коксом, флюсами и металлическим ломом и имеют возможность выполнять план по всему металлургическому циклу.

Почему же отстали три крупных металлургических завода Донбасса?

— Нас заели аварии и неполадки,— заявляет директор Енакиевского завода тов. Губкин.

Действительно, в июле цехи этого завода много времени стояли. Были непредвиденные ремонты, частые аварии. Доменная печь № 4 простояла в ремонте на 15 дней больше срока. Шесть суток стоял прокатный стан «800» из-за аварии паровой машины.

На Енакиевском металлургическом заводе *не соблюдают графика предупредительных* ремонтов, плохо обращаются с оборудованием. Сталевар Писанюк говорит:

— Загрузочный кран на *шихтовом дворе* останавливается через каждые 5—10 минут и простаивает по полчаса. Из-за этого мы теряем много времени, не выполняем графика загрузки печей. Наши требования к руководителям цеха о создании условий для высокопроизводительной работы не встретили отклика.

Не выполнили *июльского плана* макеевские сталеплавильщики. Как могло случиться, что передовой мартеновский цех № 2 завода имени Кирова недодал в июле более 500 тонн стали?

Основной причиной ухудшения работы надо признать благодушие и самоуспокоенность. Цех на протяжении долгого времени перевыполнял план. Руководители цеха, партийные и общественные организации ослабили борьбу за металл, стали пренебрегать *передовыми методами работы.* В мае в цехе было выпущено 123 скоростных плавки, в июне число таких плавок сократилось до 51, а в июле скоростных плавок было выпущено всего несколько.

Ухудшение работы мартеновского цеха было обнаружено еще в начале месяца, но не вызвало законной тревоги. Начальник цеха тов. Васильев заявлял, что план будет выполнен. Ему верили, а тем временем в цехе ухудшилась организация труда, уча*стились аварии*, задержки в загрузке печей. Цех на виду у всех стал скатываться вниз. А теперь, когда выполнение плана сорвано, начальник цеха тов. Васильев пытается оправдаться «об'ективными» причинами — плохим снабжением металлическими добавками, ломом и т. п. В действительности же таких причин не было бы, если бы серьезно занимались подготовкой мартеновского производства.

В результате отставания перечисленных *трех заводов металлургия Сталинской* области не выполнила плана по всему металлургическому циклу.

Из июльского урока *необходимо сделать* все выводы и быстро исправить положение. Металлургия Донбасса должна выполнить свои обязательства, взятые на Всесоюзном социалистическом соревновании.

На полях страны

Мастера высоких урожаев

Когда смотришь на поля, окружающие донецкое село Орловка, с восхищением думаешь о тех, кто положил в эту землю семена, победил сухое лето и теперь собирает свою обильную жатву. Хозяин этих полей — колхоз имени Бакинских комиссаров — 15 июля косил уже последние гектары пшеницы, а его транспортная бригада вывозила государству девятую тысячу пудов хлеба.

В Орловке живут и трудятся настоящие хлеборобы. *Они любят свой труд*, знают, какого ухода требует земля, и умеют взять от нее все, что может дать она человеку.

Колхозники артели имени Бакинских комиссаров и до войны снимали обильные урожаи, завоевали *почетное право участвовать* во Всесоюзной сельскохозяйственной выставке. Но довоенные успехи в прошлом году были превзойдены. Чудесный собрали в Орловке урожай. Колхоз вывез на заготовительный пункт много тысяч пудов хлеба. А сколько дал он для трудящихся Донбасса молока, мяса и овощей! Колхозники получили на трудодень по 2 килограмма пшеницы, по 500 граммов подсолнуха, 1,7 килограмма картофеля и по 15 рублей. Большинство *колхозников за перевыполнение* плана урожайности получило дополнительную оплату.

Борьба за урожай нынешнего года началась задолго до весны. Еще в зимние дни колхозники собирались в домах у звеньевых Елизаветы Вишняк, Анастасии Науменко, Таисии Шляховой и других, изучали агротехнику, отбирали зерно для будущего посева. Ручным способом звенья отобрали 220 пудов пшеницы, подсолнуха, овса и ячменя.

Сеяли по зяби, широко применяя предпосевную культивацию. На 80 гектарах внесли под озимые суперфосфат. Посевы *зерновых культур дважды пропололи.*

— Если бы мы не проявили такой заботы о посевах,—говорит председатель колхоза, недавний воин-кавалерист Михаил Феоктистович Кравченко,— то при нынеш*нем трудном лете едва ли получили бы* высокий урожай.

Колхозники артели имени Бакинских комиссаров собирают по 90—120 пудов пшеницы с гектара, а на том участке, что был удобрен суперфосфатом, предполагают взять не менее как по 150 пудов.

В лучшем состоянии, чем в других колхозах, *находятся в Орловке огороды*, сад и все артельное хозяйство. Весной садовод Николай Юдин с тревогой смотрел на несметное количество гусеницы, заполонившей весь сад. Одной садоводческой бригаде справиться с нею было не под силу. Тогда все полеводческие и огородные звенья стали перед началом работы по утрам заходить на два часа в сад, уничтожать вредителей. Сад был спасен. В нем созрели вишни, яблоки, абрикосы.

*Весной к берегу пруда колхозники про*ложили линию электропередачи, установили насос для полива овощей. Бригадир Долгинцев и все члены его бригады трудились со свойственной им старательностью. *Поэтому и огороды дают обильный урожай* помидоров, огурцов, цветной капусты.

Когда началась жатва, колхозники с рассветом выходили на поля и возвращались домой в сумерках. Бывшие фронтовики Фома Довгопол и Мирон Долгинцев сели на лобогрейки. В течение дня они успевали скосить намного больше нормы.

Колхоз хорошо позаботился о трактористах и комбайнерах: построил для них новую просторную будку, кухарка готовила им вкусные и сытные обеды, а уж ребята *не остались в долгу. Комбайнер Иван Рома*нюк становился за штурвал рано утром и работал до 10—11 часов вечера. Он быстро и чисто скосил 100 гектаров пшеницы и намолотил 9.400 пудов.

После комбайновой уборки по полю проходят конные грабли. О потерях здесь не может быть и речи.

Молотьбу в колхозе имени бакинских комиссаров можно вести круглые сутки, потому что здесь имеется превосходный *крытый ток. Молотилка и веялка приводят*ся в движение электрическими моторами.

Рука рачительного хозяина чувствуется во всех делах. В прошлом году здесь построили новую конюшню и птичник, сейчас строят свинарник, создали птицеводческую ферму, какой не было и до войны. Скота и домашней птицы в колхозе намного больше, чем было шесть лет назад. Колхозные мастера отстроили новый дом бывшему офицеру-летчику Дмитрию Жаботину, *работающему теперь в колхозе учетчиком.* На очереди — строительство трех новых домов. Их получат переселенцы из Польши Екатерина Гадро, Елена Келебаш, Климентия Нимец. Затем перед плотниками и каменщиками будет поставлена задача: отстроить большой и красивый сельский клуб.

Так живут и трудятся колхозники села Орловка.

Ал. ИОНОВ.

Село Орловка, Авдеевского района, Сталинской области.

Хлеб — государству

СТАВРОПОЛЬ, 3. **(Корр. «Правды»).** Колхозы и совхозы Ставропольского края значительно перевыполнили июльский график сдачи хлеба государству.

Интенсивнее других ведут хлебозаготовки колхозы Апанасенковского, Буденновского и Ипатовского районов, где государственный план сдачи хлеба к 1 августа выполнен более чем наполовину.

* * *

САРАТОВ, 3. **(Корр. «Правды»).** 53 района выполнили месячное задание по хлебопоставкам. Шесть районов вывезли на заготовительные пункты более четвертой части хлеба, *предусмотренного* государственным планом. Колхозы Воскресенского района в июле выполнили годовой план хлебопоставок на 35 проц., Подлесновского — на 32, Марксовского — на 29 проц., Советского — на 26 проц.

Совхозы Зернотреста выполнили годовой план хлебопоставок на 23 проц. Солянский зерносовхоз вывез на элеватор более 34 тысяч пудов хлеба, выполнив годовой план на 52 проц. Столько же хлеба сдал государству Полеводинский зерносовхоз.

* * *

ХЕРСОН, 3. **(Спец. корр. «Правды»).** Приток хлеба на заготовительные пункты области возрастает. К 1 августа колхозы и совхозы Херсонщины сдали государству на два миллиона четыреста тысяч пудов зерна больше, чем в прошлом году на это же число.

Генический и Каланчакский районы перевыполнили июльский график сдачи хлеба.

Письмо железнодорожников Советского Союза

Великому вождю народов Генералиссимусу Советского Союза Иосифу Виссарионовичу СТАЛИНУ

Дорогой Иосиф Виссарионович!

Сегодня, в наш традиционный праздник—Всесоюзный День железнодорожного транспорта, который мы называем Сталинским Днем железнодорожника, наши мысли и лучшие чувства обращены к Вам, родной отец и учитель.

Три с половиной миллиона тружеников транспорта вместе со своими семьями шлют Вам горячий привет и пожелания сил и доброго здоровья на многие, многие годы.

День железнодорожника мы празднуем в этом году под знаменем борьбы за новую пятилетку. Под Вашим руководством, Иосиф Виссарионович, советский народ победоносно закончил Великую Отечественную войну. Эта всемирно-историческая победа была подготовлена Вашей мудрой, дальновидной политикой в годы первых пятилеток, в годы индустриализации страны и коллективизации сельского хозяйства. Сталинские пятилетки дали нашей Родине силу и мощь, достаточные для того, чтобы не только отразить нападение врага, но и наголову разгромить его.

Вместе со всем народом железнодорожники честно выполнили свой долг в суровые годы Отечественной войны. Под Вашим руководством и с Вашей помощью, товарищ Сталин, транспорт выдержал во время войны такую нагрузку, с какой, как Вы указали, едва ли справился бы транспорт любой другой страны.

Ваша высокая оценка роли транспорта в нашей стране и самоотверженного труда железнодорожников в годы войны неизменно вдохновляла нас, вселяла бодрость и силу в борьбе с трудностями за слаженную и четкую работу железных дорог.

Мы сознаем огромную роль, предназначенную транспорту в пятилетнем плане восстановления и развития народного хозяйства СССР. Железнодорожный транспорт получит за пять лет свыше 40 миллиардов рублей капитальных вложений, тысячи новых паровозов, электровозов, тепловозов, сотни тысяч вагонов. Наряду с полным восстановлением дорог, разрушенных врагом, будет построено свыше 7.000 км. новых железных дорог. Такую огромную помощь транспорту может оказать только наше социалистическое государство.

Все мы, партийные и непартийные большевики, руководители предприятий, научные работники, инженеры, техники, машинисты, кондукторы, слесари, диспетчеры, дежурные по станциям, составители поездов, стрелочники, путевые обходчики, строители, военные железнодорожники, рабочие транспортных заводов, люди всех транспортных профессий, согретые Вашей заботой и вниманием, сознавая свою ответственность перед страной, стремимся не только выполнить, но и перевыполнить пятилетний план восстановления и развития железнодорожного транспорта.

День железнодорожника является для нас днем подведения итогов нашей работы по выполнению Ваших, товарищ Сталин, указаний и заданий Правительства. И сегодня мы докладываем Вам, дорогой Иосиф Виссарионович, что железнодорожный транспорт, перейдя на рельсы мирного времени и преодолевая трудности, связанные с большими разрушениями хозяйства железных дорог, из месяца в месяц увеличивает перевозку грузов для нужд страны.

В период с августа 1945 года по июль 1946 года железные дороги перевезли грузов на один миллион 950 тысяч вагонов больше, чем за тот же период 1944—1945 г.г.

Оборот вагона за прошедший год ускорен на 20 часов.

Железные дороги перевезли миллионы возвратившихся к мирному труду демобилизованных воинов и миллионы советских людей, освобожденных из фашистской неволи.

Серьезным испытанием для железных дорог явилась первая послевоенная зима. Мы дали Вам слово, Иосиф Виссарионович, провести ее организованно и успешно.

Мы много потрудились над оздоровлением и подготовкой к зиме паровозов, вагонов и пути. Летом и осенью прошлого года на дорогах Урала и Сибири была осуществлена большая программа строительства. Все это помогло обеспечить зимой 1945/46 г. более устойчивую работу железных дорог, чем в прошлые годы. Среднесуточная погрузка с ноября 1945 г. по март 1946 г. была на 6,5 процента выше, чем в тот же период 1944—1945 г.г.

Мы сообщаем Вам, Иосиф Виссарионович, что государственный план погрузки за семь месяцев первого года пятилетки нами перевыполнен.

Развивая соревнование по профессиям, мы настойчиво ищем и находим новые возможности досрочно выполнять задания по пятилетнему плану. Среди нас есть много передовых товарищей, которые уже завершили годовые нормы. Машинист депо Зилово Забайкальской дороги т. Соловьев взялся выполнить пятилетний план работы своего паровоза в 3,5 года и успешно осуществляет это обязательство: новосибирский машинист т. Корвель дал слово свою пятилетку выполнить за 3 года и 9 месяцев: машинист депо Лозовая т. Даниленко свою пятилетнюю норму обязался выполнить за 4 года: машинисты тт. Юшко, Вашакидзе, Абаджян, Алексеев и многие другие также уже изыскали резервы, которые помогут досрочно выполнить пятилетний план восстановления и развития железнодорожного транспорта.

Токарь Тульского машиностроительного завода т. Давыдов уже завершил 2 годовые нормы и обязался к концу первого года пятилетки выполнить еще 3 годовые нормы. Примеру этого токаря последовали многие рабочие заводов транспорта. На Пролетарском заводе в Ленинграде около трехсот стахановцев уже выполнили свои годовые задания.

Диспетчеры т. Байрачная — с Южной дороги и т. Танана — с Пермской, применяя передовые методы руководства движением поездов, сокращают разрыв между технической и коммерческой скоростями и значительно ускоряют оборот вагона.

Замечательный образец высокопроизводительного труда показал киевский каменщик Иван Рахманин. По его почину развернулось движение за скоростные методы строительства. По-новому осуществляя производственный процесс, соблюдая параллельность работ и организуя предварительную заготовку материала и конструкций, Рахманин и его последователи добиваются новых успехов на стройках транспорта.

Такие вожаки социалистического соревнования имеются среди путейцев, вагонников и других профессий железнодорожного транспорта. По ним равняется, с них берет пример вся армия железнодорожников.

В социалистическом соревновании на транспорте выдвинулись и целые коллективы, чей опыт и методы во многом способствуют улучшению работы железных дорог.

Коллектив станции Должанская Северо-Донецкой дороги показал пример равномерной погрузки в течение суток. Должанцы резко повысили темпы грузовой работы, сократили простой подвижного состава, ускорили оборот вагона.

Коллектив депо Лихоборы Московско-Окружной дороги по примеру передовых предприятий промышленности применил современные методы организации производства, чем достиг ежемесячного перевыполнения программы, значительно сократил простои паровозов в ремонте и повысил его качество. Примеру лихоборцев следуют коллективы других депо сети.

Паровозники депо Тимошевская Северо-Кавказской дороги восстановили своими силами шесть локомотивов, разрушенных в период военных действий. Следуя их примеру, коллективы других депо сети восстановили 300 паровозов.

Социалистическое соревнование помогло нам достичь некоторых успехов в повышении погрузки, в улучшении эксплоатационных показателей. Эти успехи мы рассматриваем только как начало дальнейшего под'ема транспорта. Мы знаем, что у нас еще много недостатков. Мы понимаем, что самым вредным, самым опасным было бы зазнаться, предаться самоуспокоению. Железнодорожный транспорт еще не выполняет заданий по погрузке ряда важных грузов, не достиг установленной нормы оборота паровозов и вагонов. Неудовлетворительно выполняется у нас программа строительства. Очень много у нас крупных недостатков в организации пассажирских перевозок. У нас есть еще много отстающих предприятий, особенно заводов и лесных хозяйств. Их надо поднять до уровня передовых предприятий транспорта. Вместе с этим мы постоянно помним, что народное хозяйство страны пред'являет нам все новые, более повышенные требования.

Мы даем Вам слово, товарищ Сталин, быстрее искоренить эти недостатки и при всех условиях удовлетворять нужды нашего народного хозяйства в перевозках. Главным во всей нашей работе является борьба за выполнение и перевыполнение пятилетнего плана. Вокруг этого развертывается сейчас творческая активность масс железнодорожников.

Сегодня, в Сталинский День железнодорожника, мы даем Вам слово, наш Великий вождь и учитель, и обязуемся:

перевыполнить государственный план перевозок в 1946 году, в том числе и по решающим грузам;

добиться дальнейшего ускорения оборота вагонов и паровозов, проследования поездов по графику, увеличить производительность труда и повысить рентабельность работы железных дорог и качество продукции наших транспортных предприятий;

тщательно и всесторонне подготовить хозяйство железных дорог к зиме, особенно на дорогах Урала и Сибири, обеспечить в течение летних месяцев завоз сырья и топлива, создать необходимые зимние запасы на заводах и электростанциях; решительно улучшить организацию перевозок пассажиров по железным дорогам и обслуживание их на вокзалах и в поездах;

выполнить план восстановления и нового строительства по увеличению пропускной способности железных дорог, по усилению мощности заводов и план жилищного строительства.

Мы будем укреплять дисциплину, обеспечивающую слаженность работы всех частей транспортного механизма, будем неутомимо бороться за совершенствование производства, за высокую культуру труда, за новый технический прогресс на железных дорогах.

Мобилизуя все свои силы, мы обещаем Вам сделать все, чтобы начать грузить 115 тысяч вагонов в сутки не в 1950 году, как это намечено по пятилетнему плану, а в 1949 году.

Мы поднимем с новой силой социалистическое соревнование, которое поможет нам полнее, лучше использовать наши резервы для досрочного выполнения пятилетнего плана.

Вы, Иосиф Виссарионович, вдохновляли нас на трудовые подвиги в годы прошедших пятилеток. Вы воодушевляли нас на беззаветное служение отчизне в суровое и грозное время Отечественной войны. Каждое Ваше слово всегда вселяло и вселяет в нас новую энергию для улучшения работы транспорта. Под Вашим руководством мы выполним с честью и огромные задачи послевоенного восстановления и строительства железнодорожного транспорта.

Нами движет во всей жизни, в борьбе и в труде чувство беспредельной преданности Родине, коммунистической партии и Вам, нашему Великому вождю. В этом залог всех успехов, всех побед социалистического государства.

Под Вашим водительством народы Советского Союза уверенно идут вперед к полной победе коммунизма в нашей стране.

Примите, товарищ Сталин, наилучшие пожелания и горячий сердечный привет советских железнодорожников.

Да здравствует наша Советская Родина!

Да здравствует великая партия Ленина—Сталина!

Да здравствует наш родной, любимый Сталин!

Письмо обсудили на своих собраниях работники всех железнодорожных профессий, организаций и учреждений железнодорожного транспорта: паровозных депо, станций, вагонных участков и вагоноремонтных пунктов, дистанций пути и связи, военно-восстановительных организаций, частей железнодорожных войск, заводов, строительств МПС, учебных заведений и учреждений МПС.

Письмо подписали 2.521.562 человека.

Облегчение условий репарационных поставок Венгрии

Венгерское Правительство обратилось к Правительству Советского Союза с просьбой разрешить Венгрии, чтобы она в первые годы выполнения обязательств по репарациям поставляла меньше, а в последующие годы — прогрессивно больше промышленных и сельскохозяйственных продуктов. При этом указывалось, что удовлетворение этой просьбы Венгерского Правительства даст последнему возможность добиться стабильной валюты и облегчит стабилизацию экономической жизни страны, а также поможет полностью выполнить свои обязательства перед Советским Союзом.

В связи с этим, а также исходя из того, что Советским Союзом был уже продлен срок репарационных поставок Венгрией, Венгерское Правительство разработало и предложило новый план репарационных поставок.

Советское Правительство, идя навстречу пожеланиям Венгерского Правительства, приняло 27 июля постановление, в котором полностью удовлетворило просьбу Венгерского Правительства. В соответствии с этим постановлением установлен следующий план репарационных поставок Венгрией Советскому Союзу на 1946—1953 гг.:

В 1946 году	21,8 млн. долларов,
В 1947 году	23,0 млн. долларов,
В 1948 году	25,0 млн. долларов,
В 1949—53	по 30,0 млн. долларов.

В целях дальнейшего облегчения выполнения репарационных поставок Венгрией Советское Правительство приняло также предложение Венгрии о передаче Советскому Союзу в счет репараций венгерской части акций угольных копей «Петрошани» в Румынии: 50 проц. акций — в счет плана поставок 1946 года и 50 проц. — в счет плана поставок 1947 года.

Советское Правительство полностью освободило Венгрию от уплаты штрафа в сумме 6 млн. ам. долларов за невыполнение в срок поставок в первом году действия соглашения.

1 августа с. г. премьер-министр Венгрии г. Надь Ференц от имени Венгерского Правительства выразил Советскому Правительству благодарность и признательность за то понимание и готовность, с которыми Советское Правительство содействовало смягчению судеб Венгрии, борющейся с большими трудностями. Г-н Надь Ференц указал, что этот шаг Советского Правительства будет иметь благотворное влияние и будет способствовать делу экономического восстановления страны. Венгерское Правительство выразило особую благодарность Советскому Правительству за то, что своим решением Советское Правительство поддержало Венгерское Правительство в деле стабилизации валюты и, тем самым, в значительной мере способствовало обеспечению успеха этого жизненно важного шага для экономики Венгрии.

(ТАСС).

К пребыванию в Москве делегации Исполнительного Комитета лейбористской партии Великобритании

Вчера, 3 августа, Председатель ВЦСПС В. В. Кузнецов дал завтрак в честь находящейся в Москве делегации Исполнительного Комитета лейбористской партии Великобритании в составе г-на Гарольда Дж. Ласки (руководитель делегации), г.г. Моргана Филипса, Гарольда Клей и г-жи Алисы Бейкон.

На завтраке, прошедшем в дружеской обстановке, с советской стороны присутствовали: Министр Высшего образования СССР С. В. Кафтанов, Председатель правления Всесоюзного общества культурной связи с заграницей В. С. Кеменов, Секретарь ВЦСПС Е. Я. Сидоренко, члены Президиума и заведующие отделами ВЦСПС — П. Ф. Казаков, Е. В. Важенин, М. П. Степанов, П. А. Борисов, К. А. Агаджанов, Н. А. Гайсенок, А. П. Степанов, М. Н. Куркина, К. В. Олюнина, С. Н. Ростовский, а также представители Министерства Иностранных Дел СССР.

Днем гости осматривали Государственную Третьяковскую галлерею.

Вечером делегация выехала в Ленинград.

(ТАСС).

К пребыванию в СССР делегации Англо-Советского Общества

В течение пяти недель в СССР находится делегация Англо-Советского Общества, прибывшая по приглашению Всесоюзного Общества Культурной Связи с заграницей.

За время своего пребывания в Советском Союзе делегация посетила Москву, Ленинград, Ригу, Челябинск, Сталинград, Тбилиси, Ереван, Сталино. Члены делегации знакомились с промышленностью, сельским хозяйством и культурой пяти советских республик. Они посетили промышленные предприятия, колхозы, лечебные и культурные учреждения, беседовали с государственными и общественными деятелями, а также с представителями церкви и религиозных обществ. Члены делегации выступали на страницах советской прессы и по радио.

3 августа Председатель Правления Всесоюзного Общества Культурной Связи с заграницей В. С. Кеменов в связи с от'ездом делегации устроил прием. На приеме присутствовали, кроме членов делегации Англо-Советского Общества, лауреаты Сталинской премии, видные деятели советской культуры, ученые, писатели, композиторы, художники, артисты, ответственные работники Министерства Иностранных Дел, Всесоюзного Общества Культурной Связи с заграницей, представители Английского Посольства в СССР.

Во время приема состоялся концерт, в котором приняли участие артисты московских театров.

Мощность завода возрастет вдвое

ЛЕНИНГРАД, 3. (**Корр. «Правды»**). До войны в Ленинграде существовал маленький завод металлоизделий Ленжилуправления. В 1940 году на его территории началось строительство новых цехов. Прерванная войной стройка возобновилась в 1945 году.

На-днях в новом чугунолитейном цехе была произведена пробная плавка. Испытания вагранок, смонтированных силами коллектива завода, дали хорошие результаты. Цех будет выпускать трубы и другие изделия санитарной техники.

В ближайшие дни сдается в эксплоатацию еще один новый цех. Он будет изготовлять прямоточные водогрейные котлы для центрального отопления домов. До конца года цех выпустит 100 прямоточных котлов.

Заканчиваются также строительные работы и идет подготовка к монтажу оборудования в новом механическом цехе. Он вступит в эксплоатацию в этом году.

Ввод в строй новых цехов увеличит мощность завода более чем вдвое. Вся его продукция предназначается для удовлетворения нужд жилищного хозяйства города.

К новому под'ёму работы железных дорог

И. КОВАЛЕВ
Министр путей сообщения СССР.

Железнодорожный транспорт идет в ногу с растущей экономикой нашей страны. К нынешнему Дню железнодорожника он пришел с новыми успехами. Среднесуточная погрузка с августа 1945 г. по август 1946 г. увеличилась на 6.000 вагонов. В минувшую зиму по сравнению с зимним периодом 1944—1945 гг. перевезено угля больше на 415 тысяч вагонов, леса—на 74 тысячи, черных металлов—на 24 тысячи и руды—на 11 тысяч вагонов. Оборот вагона ускорен на 10 часов. Увеличилась участковая скорость движения поездов.

В 1945 году транспорт выполнил ответственные задания по массовым воинским перевозкам, потребовавшимся для разгрома империалистической Японии. Во второй половине прошлого года мы перевезли миллионы возвратившихся к мирному труду демобилизованных воинов и миллионы советских людей, освобожденных из фашистской неволи.

Партия и правительство проявляют исключительное внимание к работе транспорта, оказывают ему повседневную помощь и не жалеют средств для восстановления и усиления технической вооруженности железных дорог. Огромные капиталовложения, предусмотренные новым пятилетним планом,— 40,1 миллиарда рублей—позволят в 1950 году полностью обеспечить увеличивающуюся потребность страны в перевозках. К концу пятилетки они возрастут на 28 процентов по сравнению с довоенным уровнем.

Главное место в грузообороте железных дорог будет принадлежать топливно-металлургическим грузам: углю, коксу, нефти, руде, черным металлам. Перевозка этих важнейших грузов составит в 1950 году 395 млн. тонн, а среднесуточная погрузка—около 50 тыс. вагонов в сутки.

Дальнейшее развитие всего народного хозяйства вызовет увеличение перевозок на всех дорогах, особенно на Урале, в Сибири, Донбассе, Криворожье и Поволжье. Погрузка на дорогах Урала и Сибири увеличится к концу пятилетки примерно на 40 процентов.

Почти четвертая часть всего об'ема капитальных работ падает на эти дороги, где вновь строятся 2.519 километров новых линий, 2.621 километр вторых путей, электрифицируется 3.390 километров железнодорожных участков, сооружается несколько десятков новых паровозных депо. Будет построена Южно-Сибирская магистраль протяжением 3.600 километров. Все это значительно увеличит пропускную способность дорог Урала и Сибири.

Крупную долю капиталовложений—около 3,4 миллиарда рублей—получат железные дороги Донбасса и Криворожья, полное восстановление которых нужно закончить в 1948 году. Техническая вооруженность и пропускная способность этих дорог значительно усилятся благодаря сооружению 2.813 километров вторых путей, восстановлению разрушенных линий, строительству новых паровозных депо и электрификации грузонапряженных участков.

Основные мероприятия пятилетнего плана в области транспорта направлены к тому, чтобы наши стальные магистрали способствовали непрерывному росту всех отраслей народного хозяйства и давали бы простор развитию производительных сил крупнейших промышленных районов страны.

Нам предстоит восстановить и вновь построить 12.500 километров вторых путей, 7.230 километров новых линий, 1.800 больших и средних мостов, электрифицировать 5.325 километров и перевести на тепловозную тягу 7 тысяч километров железных дорог. На многих участках придется заменить старые рельсы новыми—тяжелого типа, уложить стальные пути многих направлений на щебеночный и гравийный балласт. Нужно восстановить и построить 70 заводов по ремонту паровозов, вагонов и производству запасных частей, 128 вагоноремонтных пунктов, 1.300 стойл паровозных депо, 1.500 вокзалов, развить основные сортировочные станции. Транспорт получит от промышленности 6.165 новых паровозов, 555 электровозов, 865 тепловозов, 472,5 тысячи товарных и 6 тысяч пассажирских вагонов.

Новая техника уменьшит потребность в малоквалифицированных рабочих, но потребует подготовки новых высококвалифицированных кадров: машинистов паровозов, электровозов, тепловозов, электротехников и электромехаников, слесарей, кузнецов, литейщиков. В частности, для подготовки машинистов по указанию товарища Сталина открываются школы повышенного типа с двух-трехлетним обучением.

* * *

Увеличение об'ема перевозок зависит не только от технической вооруженности транспорта, но и способности людей в полной мере использовать все его резервы. В чем они заключаются? Прежде всего в ускорении оборота вагонов и паровозов, ликвидации нерациональных перевозок и неравномерности в работе железных дорог на протяжении суток и месяца. Погрузка в 1950 году должна возрасти вдвое по сравнению с 1945 годом: 62 процента этого прироста надо получить за счет ускорения оборота вагонов. Другим важнейшим рычагом роста перевозок должно явиться повышение производительности труда, основанное на широком применении механизации трудоемких работ, особенно в строительстве и на погрузочно-разгрузочных операциях.

Только усилиями всех железнодорожников можно привести в действие наши резервы. Сюда должны быть направлены сила социалистического соревнования, инициатива и опыт передовых людей транспорта. Вместе со всем советским народом железнодорожники по примеру коллектива Северо-Донецкой дороги взяли обязательства не только выполнить, но и перевыполнить задания пятилетки.

Бороться за выполнение плана новой пятилетки—это значит бороться за выполнение и перевыполнение квартальных, месячных, суточных планов каждой дорогой, каждым отделением, депо, предприятием, каждой сменой и бригадой.

Работник любой профессии транспорта обязан знать долю своего участия в выполнении пятилетнего плана. Машинисту, например, необходимо знать, что каждый товарный паровоз должен пробежать в течение пятилетки в среднем 440 тысяч километров, из них в 1946 году—84 тысячи.

Многие передовые машинисты уже наметили пути досрочного выполнения пятилетних заданий. Новосибирский машинист тов. Корвель взялся выполнить норму пробега на своем паровозе за 3 года и 9 месяцев, машинист депо Лозовая т. Даниленко—за 4 года. Если каждая паровозная бригада досрочно осуществит ту часть пятилетнего задания, которая приходится на ее долю, то весь план перевозок будет перевыполнен.

У составителей—свои задачи в соревновании. Их продукция—сформированные поезда. И составителям надо конкретизировать свои задачи. Например, составитель станции Узловая Московско-Донбасской дороги, чтобы освоить возрастающий об'ем перевозок, должен сформировать за пятилетие 6.300 поездов, а в 1946 г.— 1.020. Отсюда и вытекает его план на квартал, на месяц, его конкретное обязательство по перевыполнению задания. В своей работе составителям нужно равняться на таких передовиков, как составитель станции Брянск Московско-Киевской дороги тов. Ефимов, выполнивший за 5 месяцев текущего года норму формирования поездов на 117 процентов.

Важнейшая задача грузовых работников—улучшение использования грузопод'емности подвижного состава. Уже в нынешнем году необходимо поднять нагрузку вагонов на 0,2 тонны, что увеличит общую погрузку на 800 вагонов в сутки. Весовщики углепогрузочных станций и под'ездных путей шахт должны энергично бороться за повышение загрузки каждого вагона в среднем на полтонны, а четырехосных платформ — не менее чем на 2 тонны. Если они выполнят эту задачу, железные дороги смогут дополнительно отгружать ежесуточно в тот же подвижной состав 10 тыс. тонн угля.

К концу пятилетки работники паровозоремонтных заводов должны вдвое снизить простой паровозов в ремонте; вагоноремонтные заводы обязаны увеличить годовой выпуск грузовых вагонов из ремонта на 50 проц. Хороший пример для всех работников заводов транспорта показал токарь Тульского машиностроительного завода тов. Давыдов, который за три с половиной месяца выполнил полуторагодовое задание.

Закон о пятилетнем плане требует повышения прибыльности всех отраслей транспортного хозяйства, укрепления хозяйственного расчета. У нас еще нет настоящей борьбы за снижение себестоимости продукции, стоимости строительства. Необходимо усилить борьбу с бесхозяйственностью, перерасходами средств, простоями подвижного состава и оборудования, неэкономным использованием рабочей силы, потерями топлива, электроэнергии и материалов.

Массовое социалистическое соревнование, широкое внедрение передовых методов труда, энергичная поддержка стахановцев-кривоносовцев — в этом залог устойчивого роста перевозок и рентабельности транспорта. Наша задача заключается в том, чтобы всю армию железнодорожников поднять до уровня тех передовых рабочих, которые регулярно выполняют и перевыполняют нормы.

* * *

Внедрение новой техники, более совершенных и производительных машин, улучшение использования существующих технических средств, повышение культуры организации производства — все это требует творческого, квалифицированного инженерного руководства. Между тем на транспорте недостаточно дипломированных инженеров. Многие инженерные должности замещены практиками, не имеющими высшего образования. Следовательно, наша задача состоит в том, чтобы лучше использовать инженеров, освободить их от излишней канцелярской работы, переключить их знания на разработку и осуществление наиболее совершенных технологических процессов производства.

Инженерам принадлежит ведущая роль в дальнейшем развитии техники железнодорожного транспорта. Совершенствование паровозов и вагонов, устройств сигнализации и связи, путевого хозяйства, конструкций мостов и других средств железнодорожной техники должно итти вровень с передовыми отраслями отечественной и зарубежной техники.

* * *

Железнодорожники выполнили семимесячный план общей погрузки первого года новой пятилетки. Они добились этого прежде всего за счет улучшения использования подвижного состава. Оборот вагона в первом полугодии 1946 г. ускорился по сравнению с соответствующим периодом прошлого года почти на сутки.

Нашим серьезным недочетом является недовыполнение государственного плана погрузки каменного угля, леса и руды. За полугодие погрузка угля составила 97,3 процента к плану, леса — 96,6 процента, руды — 95,6 процента. Выполняя государственный план погрузки в целом, железные дороги обязаны выполнять его и по решающим грузам.

Если в эксплоатационной работе транспорт набирает новые, повышенные темпы, то ряд отраслей транспортного хозяйства продолжает работать неудовлетворительно. Это относится прежде всего к путейцам, не выполнившим за первое полугодие плана путевых работ, особенно плана капитального ремонта пути. Железнодорожники-строители выполнили пока годовой план только на 40 процентов.

Крупнейшая строительная организация «Цувосстрой» ставит под угрозу срыва восстановление и подготовку к зиме важнейших об'ектов паровозного и вагонного хозяйства.

Плохо работают вагоноремонтные заводы, не выполняющие плана капитального ремонта товарных и пассажирских вагонов. Здесь медлят с внедрением поточных индустриальных методов ремонта, допускают кустарничество.

Не все нами сделано для упорядочения пассажирских перевозок. Здесь много недостатков, устранить которые мы должны как можно скорее. Железнодорожники обязаны прислушиваться к справедливым жалобам и сделать все для того, чтобы улучшить обслуживание пассажиров на вокзалах и в поездах.

Транспорт накануне зимы—самого трудного периода работы железных дорог. За три месяца, оставшиеся до наступления морозов, нужно закончить все предзимние работы. Ничем нельзя будет поправить упущенное в летнее время. Путейцы, строители и работники паровозоремонтных и вагоноремонтных заводов несут главную ответственность за подготовку железных дорог к зиме, и они должны сделать из этого все необходимые выводы.

Сегодня в свой традиционный праздник — Сталинский День железнодорожника — работники транспорта, подводя итоги своего труда, еще и еще раз проверяют, все ли сделано ими для успешного выполнения и перевыполнения плана великих созидательных работ текущего года и заданий правительства по повышению об'ема перевозок. Нет сомнения в том, что каждый железнодорожник сделает все от него зависящее, чтобы эти планы и задания были выполнены досрочно.

ПРОЦЕСС ГЛАВНЫХ НЕМЕЦКИХ ВОЕННЫХ ПРЕСТУПНИКОВ В НЮРНБЕРГЕ

Заключительная речь Главного Обвинителя от СССР тов. Р. А. Руденко

ПРОДОЛЖЕНИЕ.

16/XI—41 г. в письме Гитлеру Розенберг указывает:

«Теперь я дал указание аналогичному оперативному штабу моего аппарата провести выполненную на западе работу также *в оккупированных восточных областях.*

...Имея образовавшуюся таким образом общую картину, можно было удовлетворить все справедливые желания и требования великой германской империи. На этой основе я бы взял на себя также гарантирование того, чтобы все произведения искусства, которые могут быть использованы для ваших личных планов, в отношении музея в Линце и других музеев, действительно были использованы в этих целях».

Розенберг 17 октября 1944 года писал Ламмерсу, что для транспортировки «учтенного» его организациями добра понадобилось 1.418.000 железнодорожных вагонов, а. 427.000 тонн, кроме того, было перевезено водным путем. В этом же письме Розенберг писал, что из захваченных товаров отправлено в Германию 9.000 вагонов сельскохозяйственных и прочих машин. И после этого он смеет говорить о каких-то машинах, якобы ввезенных на Украину.

И последнее: о смехотворной теории т. н. «благородного антисемитизма» Розенберга. Нелепо полемизировать с защитником Розенберга, утверждавшим, что существует «благородный антисемитизм», ни тем более с самим Розенбергом. В своем заявлении перед Трибуналом я обратил уже внимание на фашистскую антисемитскую пропаганду, содержащуюся в защитительной речи. Сейчас *хочу напомнить суду содержание двух* документов Розенберга.

В директиве от 29/IV—41 г. он писал:

«Общее разрешение еврейской проблемы должно сейчас проводиться методом временного разрешения ее. Рабский труд для евреев, создание гетто и т. д. должно быть разрешением этой проблемы».

Еще более цинично, еще более откровенно *Розенберг, будучи министром восточных* оккупированных областей, высказался в ноябре 1942 года на заседании германского рабочего фронта.

«Мы не должны, — говорил Розенберг, — довольствоваться тем, что евреи будут выселены в другое государство и, может быть, там или здесь будет находиться большое еврейское гетто, нет, — наша цель должна оставаться прежней. Еврейский вопрос будет разрешен в Европе и Германии только в том случае, если на Европейском континенте не останется больше евреев».

И все эти операции «Котбус», истребление евреев в городах Прибалтийских республик, на Украине и в Белоруссии—всё производилось на основе установок Розенберга и с его согласия.

В 1937 году Розенберг получил германскую национальную премию. В связи с этим фашистская печать о нем писала:

«Альфред Розенберг блестяще помог своими книгами заложить научные и духовные основы, усилить и укрепить философию национал-социализма.

Только будущее сумеет полностью оценить глубину влияния этого человека на философские основы национал-социалистского государства».

И это будущее стало настоящим. И я уверен, что Трибунал надлежаще оценит не только влияние Розенберга «на философские основы национал-социалистского государства», но и его активную роль во всех преступлениях против мира и человечности, совершённых гитлеровцами.

Франк

Юрист по образованию — подсудимый Ганс **Франк** был тем, кто любил говорить о рецепции «старо-немецкого» права для немцев, о «принципах справедливости» для «избранных» и о «праве избранных» на уничтожение народов и государств.

В 1939 году именно этому человеку, длительное время растлевавшему немецкую юридическую мысль, Гитлер вверил судьбу порабощенной Польши.

Франк прибыл в Польшу для того, чтобы практически осуществлять на территории страны с многовековой историей и самобытной высокой культурой программу порабощения и уничтожения народа, который гитлеровцы считали навсегда покоренным.

Я хотел бы напомнить суду некоторые высказывания Франка, относящиеся к первым месяцам его пребывания в Польше, взятые из его так называемого «дневника». Вряд ли стоит полемизировать с защитником о доказательной силе этого документа.

Сам Франк заявил следователю, что «это документ исторического значения», и на вопрос: «являются ли истинными все утверждения, содержащиеся в дневнике», ответил: «это полностью соответствует тому, что мне известно».

19 января 1940 года Франк с циничной откровенностью заявил на совещании руководителей отделов:

«15 сентября 1939 г. я получил задание принять на себя управление завоеванными восточными областями и чрезвычайный приказ беспощадно разорять эту область, как территорию войны и как трофейную страну, сделать ее грудой развалин с точки зрения ее экономической, социальной, культурной и политической структуры».

31 октября 1939 года, в присутствии Геббельса, на совещании руководящих сотрудников генерал-губернаторства, он заявил: «Следует совершенно четко выделить различие между германским народом — народом господ — и поляками».

Он вспомнил тогда же и о польской культуре, о которой, как говорил здесь защитник Зайдль, Франк проявлял много забот. Он заявил: «Полякам можно предоставить только такие возможности образования, которые доказывали бы безнадежность судьбы их народа. Речь может итти поэтому о плохих фильмах или о таких, которые демонстрируют величие и мощь немцев».

Одним из первых распоряжений Франка был приказ о расстреле заложников. Затем *подобные приказы стали исчисляться* сотнями и тысячами, пока не закончились наконец изданием «постановления» от 2 октября 1943 года.

10 ноября 1939 г. Франку донесли о том, что близится день польской независимости, и на некоторых домах были вывешены плакаты, напоминавшие полякам о дне их национального праздника. Тогда в «дневнике» Франка появилась запись: «Господин генерал-губернатор распорядился о том, чтобы из каждого дома, на котором остается висеть такой плакат, расстреливали одного жителя мужского пола.

Поляк должен чувствовать, что мы для него не намерены строить правовое государство».

Приведенный нами короткий отрывок из речи Франка на совещании руководителей отделов «генерал-губернаторства» характеризует этого гитлеровского «юриста» значительно лучше, чем обширные выдержки из его парадных речей, которые мы вынуждены были выслушивать здесь.

Преступная деятельность Франка в Польше настолько многообразна, что нет никакой возможности в краткой речи восстановить перед судом все многочисленные доказательства виновности Франка, пред'явленные в этом зале и, очевидно, свежие еще в памяти судей.

Но в преступной деятельности Франка в Польше нужно выделить главное, и этим *главным является преступная деятельность* Франка, как убийцы миллионов людей.

Конечно, он грабил, он был уполномоченным Геринга по четырехлетнему плану и грабил, так сказать, «по должности».

Он послал более двух миллионов поляков на каторгу в Германию. Только на предположении о том, что, кроме адвоката, никто не изучал дневников Франка, могут покоиться попытки защиты представить Франка «врагом насильственных методов вербовки». Ибо Франк никуда не может уйти от таких документов, как протокол заседания руководителей отделов от 12 апреля 1940 г., от записей беседы с гаулейтером Заукелем 18 августа 1942 г., от стенограммы совещания с Бюлером, Крюгером и др. 21 апреля 1940 года.

Но он посылал людей на каторгу для того, чтобы выжать из них все возможное в интересах «рейха» перед тем, как обречь их на смерть. Режим, установленный Гансом Франком в Польше на всех стадиях временного немецкого господства в этой стране, был бесчеловечным режимом умерщвления миллионов людей различными, но одинаково преступными методами.

Не случайно (как убедился в том суд из недавно прозвучавших в этом зале показаний быв. заместителя бургомистра Смоленска — проф. Базилевского) на режим, установленный Франком в Польше, как на пример для своих действий, ссылались те немецко-фашистские убийцы, которые уничтожили 11 тысяч пленных польских офицеров в Катынском лесу.

Я считаю особенно важным подчеркнуть здесь, как представлялась Франку политика в отношении польского населения после войны:

«Я настоятельно обращаю внимание на то,—*говорил Франк*,—что в случае заключения мира в этом обращении ничего не изменится. Этот мир будет означать, что мы тогда, как мировая держава, будем еще интенсивнее, чем до сих пор, проводить в жизнь нашу общую политическую линию. Он будет означать, что мы должны будем проводить колонизацию в еще более грандиозном масштабе, но ничего в принципе не изменит».

Это говорилось в 1940 г., когда Франк замышлял первое массовое убийство польской интеллигенции, так называемую операцию «АВ».

В 1944 году на совещании сельскохозяйственных фюреров в Закопане Франк сказал:

«Если бы мы выиграли войну, то тогда, по моему мнению, поляков и украинцев и все то, что околачивается вокруг генерал-губернаторства, можно превратить в рубленое мясо. Лишь бы удержать их во время войны в подчинении. Пусть будет, что будет!».

Уже не от Франка зависело то, что в 1944 г. он, мечтая о том, как обратить поляков и украинцев в рубленое мясо, должен был добавить неопределенную формулу «если бы мы выиграли войну». В это время он не мог уже быть столь определенным в своих выражениях, как 2 августа 1943 г., когда на приеме ораторов НСДАП в королевском зале Краковского дворца *Франк заявил о судьбе уничтоженных* польских евреев:

«Здесь мы начали с трех с половиной миллионов евреев, сейчас от них осталось лишь несколько рабочих рук. Все другие — скажем мы когда-нибудь — эмигрировали».

Как сам Франк, так и его защитник пытались утверждать, что подсудимый ничего не знал о происходившем в концентрационных лагерях генерал-губернаторства. Однако в том самом «секретном рапорте» Франка на имя Гитлера, который пыталась использовать в интересах Франка защита, можно найти подтверждение того, что Франк был отлично информирован о происходившем в концлагерях. Там говорится:

«Большая часть польской интеллигенции не поддается влиянию известий из Катыни и противопоставляет немцам подобные же злодеяния в Освенциме».

Затем Франк приводит в высшей степени характерную фразу, описывая реакцию польских рабочих на провокационные сообщения немцев о Катыни:

«Ведь имеются же концентрационные лагери в Освенциме и Майданеке, где массовые убийства поляков производились по конвейеру».

И далее:

«Сегодня, к сожалению, польская общественность и не только интеллигенция сравнивает Катынь с массовой *смертностью в германских* концентрационных лагерях и с расстрелами мужчин, женщин и даже детей и стариков при проведении коммулятивных наказаний в районах».

После «секретного рапорта» на имя Гитлера не было никакого «нового курса» Франка. Наоборот. Франк издал то свое постановление от 2 октября 1943 г., которое сам подсудимый при допросе его защитником назвал «ужасным». После введения в действие этого «постановления» жертвами его стали многие тысячи невиновных людей. Число казнимых все увеличивалось, пока в Варшаве не достигло 200 человек, единовременно расстреливаемых за одну казнь.

То же самое происходило на улицах всех польских городов, где так называемые «полицейские суды» осуществляли казни, как сказано в тексте самого постановления, немедленно за приговором. *Обреченные на смерть привозились на место казни*, одетые в одежду из бумаги, с губами, заклеенными пластырем, или ртом, наполненным алебастром, обескровленные в тюрьмах. На правительственном заседании в Кракове 16 декабря 1943 г., где Франк с удовлетворением констатировал, что казни имели «благоприятные последствия», одновременно обсуждался другой вопрос. В протоколе этого совещания сказано:

«Нужно обсудить, не является ли возможной организация особых мест для казни, т. к. установлено, что польское население стекается к доступным местам казни, набирает в сосуды пропитанную кровью землю и несет ее в церкви».

Защита пыталась здесь говорить о бесконечных разногласиях Франка с полицией, который был якобы не согласен с ее действиями. Посмотрим, что это за разногласия.

Первая же «зондер-акция», произведенная в Польше, а именно операция АВ — физическое уничтожение нескольких тысяч польских интеллигентов — была произведена не по инициативе полиции, а по инициативе самого Франка. Согласно декрету Гитлера от 2 мая 1942 г., руководитель полиции был подчинен генерал-губернатору. Когда между Франком и начальником полиции Крюгером действительно начались *некоторые разногласия, то с поста начальника полиции должен был уйти Крюгер*, а Франк остался генерал-губернатором Польши. Что касается сменившего Крюгера обергруппенфюрера Коппе, то кто, как не Франк, 16 декабря 1943 г. выразил ему благодарность за расстрел заложников, «признательность за его плодотворную работу» и с удовлетворением отметил, что «во главе полиции в генерал-губернаторстве стоит крупнейший специалист». Непонятно, о каких разногласиях Франка с полицией говорил адвокат Зайдль.

Защита пыталась даже изобразить Франка «своеобразным мирным антисемитом», который хотя и отрицательно относился к еврейскому народу, но не только не организовывал самоубийств евреев, но даже и не подстрекал к ним. Такое заявление непостижимо, если вспомнить следующие слова Франка:

«Евреи — это раса, которая должна быть уничтожена. Где бы мы ни поймали хотя бы одного,— с ним будет покончено».

Или заявление на правительственном заседании от 12 августа 1942 года, когда он говорил:

«То, что мы приговариваем к голодной смерти 1,2 миллиона евреев, само собой понятно. Разумеется, если эти евреи не умрут с голоду, то это вызовет, вероятно, как следствие, ускорение, активизацию мероприятий, направленных против евреев».

Преступная деятельность палача польского народа Франка привела к гибели миллионов людей.

«Вы видите, как работают государственные органы, вы видите, что они ни перед чем не останавливаются и ставят людей дюжинами к стенке»,—так сам Франк характеризовал насажденный им в Польше режим кровавого террора на совещании штандартенфюреров 18 марта 1943 г.

«Я не постеснялся заявить, что за одного убитого немца будет расстреляно до ста поляков», — эти слова были произнесены Франком 15 января 1944 г. на заседании политических руководителей НСДАП.

«Если бы я пришел к фюреру и сказал ему: мой фюрер, я докладываю, что я снова уничтожил 150.000 поляков, то он бы сказал: «Прекрасно, если это было необходимо», — заявил 18 марта 1944 г., произнося речь в Рейсгофе, тот самый Франк, который ныне пытается уверить суд в том, что имел какие-то «принципиальные разногласия» с Гитлером и Гиммлером.

Те заявления, которые сделал Франк в первые месяцы своего пребывания в Польше, были настоящей программой убийств, осуществляемых подсудимым планомерно, методично и беспощадно.

Франк, конечно, хорошо понимал, что в случае, если война не принесет победы, ему придется нести ответственность за преступления, совершенные в Польше, и за участие в фашистском заговоре.

Еще в 1943 году на заседании с сообщниками Франк говорил об этом. И надо отдать должное, он как юрист гораздо более правильно представлял и формулировал понятие преступного заговора, чем некоторые адвокаты на этом процессе, которые, опираясь на устарелые понятия, пытаются оспаривать обоснованность обвинений в заговоре.

На этом правительственном заседании совместно с полицией 25 января 1943 г. тогдашний генерал-губернатор заявил «гиенам Гиммлера»:

«...Я хотел бы подчеркнуть одно: мы не должны жеманничать, когда слышим о 17.000 расстрелянных. Эти расстрелянные тоже являются жертвами войны. Давайте вспомним сейчас, что все мы, собравшиеся здесь, фигурируем в списке преступников господина Рузвельта. Я имею честь быть номером первым. **Мы стали, так сказать, сообщниками в масштабах мировой истории.** Именно поэтому мы должны держаться вместе и разделять общие идеи, и было бы просто смешно, если бы мы стали выносить сор из избы, касающийся споров о методах».

Этот призыв к убийствам очень далек от «бесконечных споров с полицией», о которых говорил здесь защитник Франка.

Подсудимый ошибся в одном — он неверно определил свое место на скамье подсудимых. Но он не ошибся в основном — как преступник «в масштабах мировой истории» он сел на скамью подсудимых.

Фрик

С именем подсудимого Вильгельма **Фрика** неразрывно связана история развития гитлеровского движения в Германии и многочисленные преступления гитлеровцев.

В качестве министра внутренних дел гитлеровского правительства Фрик участвовал в издании многочисленных законов, указов и других актов, направленных на уничтожение в Германии демократии, преследование церкви, дискриминацию евреев и т. д.

В этой роли подсудимый Фрик активно способствовал созданию в Германии гитлеровского тотального государства.

В течение ряда лет в подчинении подсудимого Фрика находилась получившая мрачную известность германская государственная тайная полиция (гестапо).

Не кем иным, как подсудимым Фриком, в 1940 году был издан приказ об уничтожении душевнобольных и престарелых.

В качестве министра внутренних дел гитлеровской Германии Фрик, как показал об этом в суде и свидетель Гизевиус, был полностью осведомлен о широко развитой в третьей империи системе концентрационных лагерей и о существовавшем в них изуверском режиме.

Значительная роль принадлежит подсудимому Фрику в подготовке и осуществлении агрессивных планов гитлеровского правительства. Он являлся членом совета министров по обороне империи и генеральным уполномоченным по вопросам администрации.

Все документы, которыми гитлеровские заговорщики узаконивали присоединение к Германии захваченных территорий, в числе других гитлеровских главарей были подписаны также подсудимым Фриком.

Лично подсудимый Фрик в качестве протектора Богемии и Моравии несет ответственность за все преступления, совершенные гитлеровцами на этой территории.

Возглавляемое подсудимым Фриком министерство внутренних дел после вероломного нападения гитлеровской Германии на Советский Союз принимало самое активное участие в создании администрации на захваченных территориях СССР. Из числа служащих министерства внутренних дел в основном комплектовался аппарат немецких оккупационных властей на востоке.

Нет необходимости повторять, какую роль в истреблении, угоне в рабство и других бесчеловечных действиях в отношении мирного населения оккупированных территорий сыграл этот аппарат, созданный при самом активном участии подсудимого Фрика.

За все эти преступления Фрик, как активный участник гитлеровского заговора, несет прямую и полную ответственность.

Штрейхер

Несмотря на то, что в годы войны подсудимый Юлиус **Штрейхер** формально не занимал должностей, непосредственно связанных с осуществлением убийств и массовых казней, — трудно переоценить преступления, совершенные этим человеком.

Наряду с Гиммлером, Кальтенбруннером, Полем, теми, кто замышлял, конструировал и приводил в действие газовые камеры и «душегубки», наряду с теми, кто непосредственно осуществлял массовые «акции», Штрейхер должен нести ответственность за наиболее жестокие преступления германского фашизма.

Разжигание национальной и расовой розни, воспитание извращенной жестокости и призыв к убийствам были не только долголетней партийной обязанностью, но и доходной специальностью этого человека.

И не случайно так высоко расценил заслуги «Штюрмера» и его главного редактора Гиммлер в своем, известном уже суду, приветствии Штрейхеру, датированном апрелем 1937 года.

Штрейхера можно считать подлинным «духовным отцом» тех, кто разрывал надвое детей в Треблинке. Без «Штюрмера» и его редактора германский фашизм не смог бы так быстро воспитать те массовые кадры убийц, которые непосредственно осуществили преступные планы Гитлера и его клики, уничтожив более шести миллионов евреев Европы.

В течение длинного ряда лет Штрейхер духовно растлевал детей и молодежь Германии. Суду были представлены гнусные «детские издания» «Штюрмера». И поэтому вместе с Бальдуром фон Ширах Штрейхер должен нести ответственность за то, что морально изуродованная им «гитлерюгенд» использовала в качестве мишеней еврейских детей, взятых из львовского гетто. Не случайно фон Ширах так высоко ценил «исторические заслуги» Штрейхера.

Изуверские «нюрнбергские законы» были для этого «юдофоба № 1», как он сам называл себя, и организатора первых еврейских погромов лишь «началом борьбы». Как помнит суд, после издания этих законов Штрейхер, призывая к физическому уничтожению евреев Европы, писал: «Только тогда, когда мировое еврейство будет уничтожено, эта проблема будет разрешена».

Я не стану возвращаться также к тем лживым и позорным «ритуальным номерам» «Штюрмера», которые должны были натравить эсэсовцев на убийство миллионов беззащитных людей и оправдать иные зверства в отношении евреев. Эти доказательства виновности Штрейхера, пред'явленные суду в числе других, общеизвестны и бесспорны.

В 1939 г. он, предвкушая Майданек и Треблинку, писал о том, что «возможно только могилы евреев заявят о том, что они существовали в Европе».

В 1943 г., когда газовые камеры Треблинки и Освенцима уже принимали миллионы жертв, в «Штюрмере» были опубликованы статьи, подстрекающие к ликвидации «гетто», статьи, полные лжи и злорадства, и, наконец, «Штюрмер» с садистским удовлетворением констатировал: «Евреи в Европе исчезли».

Штрейхер лгал всю свою жизнь. Он пытался лгать и здесь во время суда. Я не знаю, рассчитывал ли он обмануть когонибудь этой ложью или лгал по привычке и от страха.

Но, кажется мне, что самому подсудимому должно быть ясно, — его последняя ложь уже никого не обманет и не принесет ему спасения.

Продолжение речи тов. Р. А. Руденко— в следующем номере.

«Три больших национальных задачи»

Статья Г. М. Димитрова

СОФИЯ, 1 августа. (ТАСС). В газете «Работническо дело» помещена статья Г. М. Димитрова, озаглавленная «Три больших национальных задачи».

Первая большая национальная задача, говорится в статье,—добиться справедливого и достойного мира. Для этого необходимо доказать на Мирной конференции, что Болгария заслуживает того, чтобы её считали воюющей страной в борьбе с гитлеровской Германией, а не её сателлитом. Необходимо, чтобы не только наши друзья на конференции, но и те, кто относится к новой Болгарии с известными предубеждениями и предрассудками, убедились, что в интересах установления прочного мира на Балканах и в Европе должны быть решительно отвергнуты фантастические империалистические претензии великогреческих шовинистов по вопросу о греко-болгарской границе и репарационных платежах.

Также необходимо, чтобы стало ясно, что в интересах общего мира и братского сотрудничества между народами, в частности между балканскими народами, должно быть признано законное право новой, демократической Болгарии на территориальный выход к Эгейскому морю. Вопрос о Западной Фракии должен быть решен положительно. Что касается заключения и подписания мирного договора, то не подлежит никакому сомнению, что только правительство Отечественного фронта, представляющее Болгарию, имеет право говорить от имени болгарской нации и принимать какие бы то ни было условия и обязательства, относящиеся к нашей стране.

Второй большой национальной задачей является проведение референдума по вопросу о ликвидации монархии и создании народной республики. 8 сентября должно стать днем всенародной победы над всеми остатками презренной монархии, фашизма, реакции, над всеми темными антинародными силами и реставраторскими элементами в нашей стране.

Третья большая национальная задача — выборы в Великое народное собрание, которому предстоит выработать и принять новую конституцию — конституцию республики.

Для успешного разрешения этих трех национальных задач, говорится далее в статье, необходимы демократическое единство народа и лойяльное сотрудничество между пятью партиями Отечественного фронта. Существующие временные недоразумения, вызванные главным образом наличием в рядах Отечественного фронта реставраторских элементов, должны быть ликвидированы путём чистки рядов партий Отечественного фронта. Следует также очистить от профашистов, саботажников и вредителей государственный аппарат. Проходящий в настоящее время процесс оздоровления армии превратит её в подлинно народную, боеспособную и непоколебимую защитницу свободы и демократии.

Отечественный фронт должен решительно устранить все препятствия на пути осуществления его программы. Переживаемый момент требует от Отечественного фронта, его партий, правительства и Народного собрания сплоченности и чувства общественной и государственной ответственности перед народом.

«Демократизация Японии не осуществлена»

Китайские газеты требуют усиления контроля над Японией

НАНКИН, 2 августа. (ТАСС). В течение последних нескольких дней нанкинские газеты оживленно комментировали имевшее место на-днях на вокзале Сибуя в Токио столкновение между японской полицией и группой формозцев, во время которого было убито 2 и ранено 14 человек.

Характеризуя инцидент в Сибуя, как «возрождение японского милитаризма», газета «Чжунянжибао» пишет: «Союзный контроль над Японией не является успешным, и демократизация Японии не осуществлена. Полиция и парламент остались такими же, как и были. Мы не видим разницы между полицией и парламентом до и после войны». Газета требует усилить контроль над Японией, обратив особое внимание на борьбу против возрождения старых фашистских сил и распространения фашистского мышления.

Газета «Синьчжунхуажибао» выражает разочарование деятельностью генерала Макартура, который, по её словам, «содействовал возрождению японских реакционных сил с самого начала и не смог принять эффективных мер, чтобы воспрепятствовать заговору, а также не стал сурово наказывать виновников позднее». Такую политику, заявляет газета, «вряд ли в дальнейшем простит история». Газета считает «наиболее важным и не терпящим отлагательства шагом в настоящее время укрепление контроля над Японией».

«Политика генерала Макартура,— пишет газета «Синьминьбао», — характеризуется сохранением старого японского механизма управления японским народом». Отрицательной стороной этой политики являются потворство гнилым элементам и неспособность полностью очистить Японию от фашистских сил. «Мы должны,— пишет газета,— пересмотреть союзную политику контроля над Японией для того, чтобы искоренить остатки японского фашизма».

Шоукросс требует обследовать положение в английской печати

ЛОНДОН, 31 июля. (ТАСС). Как передаёт агентство Рейтер, генеральный прокурор Англии Хартли Шоукросс, вернувшийся из Нюрнберга, заявил 30 июля, что каждой газете в Англии следовало бы поместить на своей первой полосе об'явление: «Эта газета принадлежит лорду такому-то. Целью этой газеты является извлечение экономических выгод и выражение личных мнений, которых его лордство соблаговолит придерживаться время от времени. Нет никакой гарантии в том, что факты, о которых сообщается в газете, соответствуют действительности. Они могут быть всем, чем угодно, только не правдой».

Шоукросс добавил: «Боюсь только, что это предложение не окажется привлекательным».

Шоукросс выступал на собрании местного отделения лейбористской партии Илинга (Лондон) по поводу выдвинутого ещё в апреле этого года Национальным союзом журналистов предложения произвести обследование положения английской печати.

«Я,— заявил Шоукросс,— осуждаю то, что фактически происходит сейчас в значительной части консервативной печати,— специальный отбор и неправильное освещение фактов, чтобы удовлетворить общественное мнение, и выражение определенного мнения, замаскированного под факты. Я считаю, что эти вещи серьёзно тормозят работу нашего демократического правительственного механизма.

Для современной демократии необходимо, чтобы она основывалась на информированном общественном мнении, а наличие информированного общественного мнения в значительной степени зависит не только от существования свободной прессы, но также и от существования об'ективной и честной прессы».

Положение в Хузистане

ТЕГЕРАН, 3 августа. (ТАСС). По сообщению газеты «Рахбар», в Хузистане (южная провинция Ирана, на территории которой находятся предприятия Англо-Иранской нефтяной компании) продолжаются аресты руководителей профсоюзов. Дела арестованных в Ахвазе, Бендер-Меешуре, Месджеде-Солеймане профсоюзных работников направлены в военный суд. Настоящие виновники кровавых событий в Абадане 14 июля находятся на свободе. На-днях они имели в Басре свидание с полковником Эндервудом, который обещал им вооруженную помощь и дал указание совершить нападение на клубы профсоюзов. В Тамуне и около Басры сконцентрированы солдаты одного индусского полка. По словам газеты, военный губернатор Абадана Фатех систематически встречается с англичанином Джекоком и получает от него указания.

Газета «Зафар» от 1 августа опубликовала статью недавно прибывшего из Хузистана некоего Махмуда Натеги, который сообщает, какими методами англичане — руководители нефтяной компании подчиняют себе арабов, проживающих вблизи Абадана, и принуждают их работать на предприятиях Англо-Иранской нефтяной компании. На острове Хадж Сальбух (недалеко от Абадана), например, англичане через арабских шейхов скупают все плодородные земли, срубают финиковые пальмы, лишают арабов земли, портят искусственное орошение и оставляют, таким образом, местных жителей без средств к существованию, вынуждая их итти на работу в Абадан. Шейхи принуждают также арабов вступать в союз племен, угрожая в противном случае лишить их финиковых пальм. Вся сила и власть в этих местах в настоящее время сосредоточены в руках этих шейхов.

Переброска английских войск в Басру

ЛОНДОН, 3 августа. (ТАСС). Лондонское радио передает:

В Дели об'явлено сегодня, что из Индии перебрасываются в Басру (Ирак) войска. В официальном сообщении утверждается, что войска посылаются в Басру для охраны в случае необходимости жизни англичан, индийцев и арабов и для охраны английских и индийских интересов в Южном Иране.

Канадский корреспондент о положении в Испании

ОТТАВА, 3 августа. (ТАСС). Корреспондент журнала «Уорлд ньюслеттер» сообщает, что английское посольство в Испании стремится установить более тесную связь с монархистами в надежде убедить Франко, что только монархисты могут спасти Испанию от «коммунистического» восстания. Корреспондент передаёт слухи о том, что в этих переговорах участвует видный английский дипломат.

—o—

Английские власти запретили председателям СЕПГ в'езд в английскую зону оккупации

ЛОНДОН, 3 августа. (ТАСС). Как передаёт агентство Рейтер из Берлина, английские оккупационные власти запретили Отто Гротеволю и Вильгельму Пику— председателям Социалистической единой партии Германии (СЕПГ) посещать в дальнейшем английскую зону оккупации.

Гротеволь и Пик недавно совершили поездку по английской зоне оккупации и выступали на митингах по приглашению местных отделений коммунистической партии.

Состав нового бельгийского правительства

ПАРИЖ, 3 августа. (ТАСС). Агентство Франс Пресс передаёт сообщение из Брюсселя, что новое бельгийское правительство сформировано в следующем составе:

Премьер-министр — Камилл Гюисманс (социалист); министр иностранных дел и внешней торговли — Поль Анри Спаак (социалист); министр юстиции — Альбер Лилар (либерал); министр внутренних дел — Огюст Бюиссере (либерал); министр здравоохранения — Альбер Марто (коммунист); министр просвещения—Герман Вос (социалист); министр финансов — Жан Вотье (беспартийный); министр земледелия — Рене Лефевр (либерал); министр общественных работ — Жан Бореман (коммунист); министр труда и социального обеспечения — Эли Трокле (социалист); министр путей сообщения — Эрнест Ронгво (социалист); министр национальной обороны — подполковник Рауль де Фрайтер (беспартийный); министр колоний — Робер Годдинг (либерал); министр снабжения — Эдгар Лальман (коммунист); министр импорта — Поль Кронакер (либерал); министр бюджета — Жозеф Мерло (социалист); министр промышленного переоборудования — Поль де Гроотe (беспартийный); министр реконструкции—Жан Терфве (коммунист).

На Парижской Мирной конференции

ПАРИЖ, 3 августа. (Спец. корр. ТАСС). Сегодняшним утром в комиссии по вопросам процедуры возобновилось обсуждение вопроса о председательствовании на Мирной конференции. В ходе этого обсуждения вновь подтвердилось, что на конференции и за её кулисами действуют силы, стремящиеся нарушить единство великих держав.

Как уже сообщалось, вчера председатель комиссии Спаак прервал обсуждение вопроса о председательствовании и отказался поставить на голосование рекомендацию Совета Министров Иностранных Дел, сославшись на то, что необходимо выслушать мнение Бидо, чья кандидатура была выдвинута некоторыми членами комиссии. Однако сегодня никто не вспоминал об этом аргументе и не сказал ни слова о позиции Бидо. У присутствовавших сложилось впечатление, что отсрочка потребовалась кое-кому лишь для того, чтобы попытаться перегруппировать силы и поискать новые ходы против рекомендации Совета Министров Иностранных Дел.

Заседание началось с того, что представитель Голландии заявил, что он снимает свое предложение — поручить председательствование именно представителю Франции, а высказался за то, чтобы в процедурных правилах было просто сказано, что конференция избирает председателя. Этот представитель снова упорно возражал против того, чтобы конференция выбрала 5 председателей — от стран, которые являются членами Совета Министров Иностранных Дел. Это предложение было поддержано представителем Новой Зеландии.

С возражением выступил представитель Чехословакии, который указал, что новая поправка не вносит ясности и оставляет *вопрос о председательствовании открытым.* «К сожалению, мы уже три дня обсуждаем вопросы процедуры, — сказал он, — и я не могу за некоторыми выступлениями, имевшими здесь место, усмотреть того стремления к единогласию, которое неоднократно провозглашалось на пленарных заседаниях конференции». Чехословацкая делегация поддерживает рекомендацию Совета Министров Иностранных Дел о том, что председательствовать на конференции должны поочередно представители великих держав, участвующих в Совете Министров Иностранных Дел, где были подготовлены проекты мирных договоров.

Делегаты Бельгии и Бразилии поддержали предложение голландской делегации.

Вслед за тем слово взял глава Советской делегации Молотов в защиту предложения Совета Министров Иностранных Дел. Он указал, что это предложение было единогласно принято три недели тому назад в этом же самом зале Люксембургского дворца представителями Франции, Соединенных Штатов, Великобритании и Советского Союза и что оно выражало стремление к тому, чтобы члены Совета Министров, подготовившие проекты мирных договоров, не снимали с себя ответственности за эти решения, а, напротив, содействовали их раз'яснению и правильному пониманию на конференции.

Однако на заседании настоящей комиссии мы видим несколько изменившееся положение.

За рекомендацию Совета Министров высказался представитель Франции, которого здесь пытались отделить и противопоставить другим членам Совета. Представитель Соединенных Штатов Америки Бирнс заявил мне вчера, сказал Молотов, что он и теперь будет голосовать за это решение. Мы слышали здесь, как представитель Великобритании Макнэйл *в начале своей вчерашней* речи признал, что это хорошее решение, а в конце речи, правда, всё же высказался против него. Трудно понять логику его выступления, но во всяком случае мы все помним, как он констатировал, что это хорошее решение, которое может здесь быть принято. Представитель Советского Союза высказался за то, что это решение следует поддержать, как он поддерживал его и раньше.

Возвращаясь к предложению голландского представителя, Молотов поставил вопрос: почему представитель Голландии против этого решения, какие мотивы заставляют его стремиться под тем или иным предлогом обязательно сломать решение, принятое Советом Министров Иностранных Дел? Молотов *обращает внимание на то, что* в международном общественном мнении эта позиция уже вызывает большое недоумение. В общественном мнении складывается впечатление, что кому-то нужно найти щель, чтобы противопоставить одних членов Совета Министров другим его членам, найти щель и постараться расширить эту щель.

«Какими интересами больших и малых государств или, скажем, какими специальными интересами Голландии может быть об'яснено общественности такое желание — найти щель, расширить эту щель, противопоставить одно государство другому государству? — спрашивает т. Молотов. — Перед международным общественным мнением встает вопрос, какими интересами руководствовались представитель Голландии или представители других стран, занимая такую позицию в этом вопросе? Какие национальные интересы Голландии побуждают её представителя стараться опрокинуть *решение* Совета Министров Иностранных Дел? Я не слышал здесь каких-либо мотивов, которые общественности говорили бы о том, что предложение Совета Министров Иностранных Дел противоречит национальным интересам какого-либо государства, большого или малого. Мне кажется, — заявил Молотов, — что мы заинтересованы не в том, чтобы создавать недоумение в общественном мнении, а, наоборот, в том, чтобы в общественном мнении сложилось правильное представление о тех интересах, которыми продиктованы те или иные предложения в ходе нашей конференции».

Молотов указывает, что предложения Совета Министров, как видно, удовлетворяют представителей и больших и малых держав. В частности, представители Норвегии, Чехословакии, Югославии и некоторых других малых стран поддерживают эти предложения. Исходя из всего этого, Советская делегация высказывается за предложение Совета Министров. Выступление Молотова, со всей прямотой поставившего вопрос о маневрах некоторых участников конференции, направленных на подрыв принятых Советом Министров решений, произвело большое впечатление на *присутствующих.*

Представитель Великобритании Макнэйл, пытаясь раз'яснить противоречивую позицию, занятую им накануне, еще больше запутался, об'явив, что стоит одновременно и за рекомендацию Совета Министров Иностранных Дел и за предложенную поправку. Макнэйл оправдывался, указывая, что он мог бы понять, если бы его, как шотландца, упрекнули в лености, но обвинение в нелогичности он не может принять, считая его чрезмерно тяжким. Вслед за тем Макнэйл продемонстрировал логичность своей позиции, заявив, что он всё же будет голосовать за предложение Совета Министров. Это вызвало язвительное замечание австралийского делегата, бросившего Макнэйлу обвинение в... метафизической постановке вопроса.

Нарушив двухдневное молчание, наконец, выступил руководитель американской делегации Бирнс. Он подтвердил, что *накануне в беседе с Молотовым заявил,* что будет голосовать за предложение Совета Министров. Вместе с тем Бирнс старался раз'яснить, почему представители Соединенных Штатов не считают себя связанными предложениями Совета Министров в вопросе о правилах процедуры.

Затем выступил представитель Голландии с довольно неуклюжими уверениями, что «Голландия не имеет никакого намерения создавать щели между державами». Делегат Канады указал, что будет голосовать за решение Совета Министров, поскольку голландская поправка не имеет шансов собрать большинство. В том же духе выступил делегат Китая. Представитель Новой Зеландии высказался за голландскую поправку.

Польский представитель Витевич предложил принять рекомендацию Совета Министров Иностранных Дел.

По окончании прений предложенная голландской делегацией поправка была поставлена на голосование и была отклонена 12 голосами против 8 при одном воздержавшемся. Против поправки голосовали делегации СССР, Франции, Великобритании, Соединенных Штатов Америки, Китая, Польши, Чехословакии, Украины, Белоруссии, Югославии, Норвегии, Канады; за поправку голосовали представители Голландии, Бельгии, Австралии, Южно-Африканского Союза, Новой Зеландии, *Индии, Греции, Бразилии. Воздержалась* от голосования делегация Эфиопии.

Таким образом на этот раз — это уже второй раз — не удалось поколебать решение Совета Министров, несмотря на двойственное поведение самих некоторых членов Совета Министров.

После этого комиссия приступила к рассмотрению следующих разделов правил процедуры. Были приняты без прений предложения Совета Министров о порядке приглашения на конференцию для изложения их точек зрения Италии, Румынии, Болгарии, Венгрии, Финляндии, а также стран, не являющихся членами конференции. В качестве официальных и рабочих языков конференции утверждены русский, английский, французский языки. Приняты рекомендации Совета Министров Иностранных Дел о составе административного и рабочего секретариатов конференции и комиссий.

ПАРИЖ, 3 августа. (Спец. корр. ТАСС). На сегодняшнем вечернем пленарном заседании конференции выступил делегат Индии Рунганадан, который, между прочим, выразил свое несогласие с методами работы Совета Министров Иностранных Дел, хотя конкретно ничего не сказал.

Греческий делегат Цалдарис *в своей* речи изложил целую программу захватнических территориальных требований. Грубо подтасовывая общеизвестные факты, он пытался представить Албанию, которая была одной из первых жертв фашистских завоевателей, как участника агрессии, и на этом основании требовал присоединения к Греции Северного Эпира — неот'емлемой части албанской территории. Цалдарис вместе с тем упустил, очевидно, из виду, что вопросы, связанные с границей Албании, завоевавшей своей героической борьбой против агрессоров бесспорное право принадлежать к семье Об'единенных наций, вообще не подлежат обсуждению на Парижской конференции. Цалдарис пред'явил столь же беспочвенное требование и в отношении болгарской территории.

С большим вниманием выслушали участники конференции речь руководителя делегации Украинской ССР Мануильского. В своей речи Мануильский подчеркнул, что одним из условий справедливого мира должно быть правильное разрешение территориальных споров и установление таких границ между отдельными государствами, которые не разрезали бы на части живое тело народов. Оратор подчеркнул, что, *говоря так, он имеет в виду, в частности,* вопрос о Юлийской Крайне и Триесте. Украинская делегация в интересах успеха конференции готова поддержать решения об интернационализации Триеста с прилегающей к нему территорией. Однако она имеет ряд замечаний по этому вопросу.

Мануильский обратил внимание конференции на то, что решением Совета Министров Иностранных Дел Юлийская Крайна — эта единая с исторической и экономической точки зрения область — искусственно разделяется на 3 части: итальянскую, югославскую и интернационализированную, причем к Италии отходит полоса от Адриатического моря до австрийской границы, где проживают 66 тысяч словен и только 21 тысяча итальянцев. При этом Горица отрывается от северной части Юлийской Крайны, для которой она была в течение тысячелетия важным административным и хозяйственным центром и население которой всегда было словенским.

Украинская делегация полагает, что, если интернационализация Триеста и прилегающего к нему района найдет одобрение конференции, то в таком случае встает очень важный вопрос о статуте этой территории. В целях установления нормальных экономических и политических отношений между Триестом и Югославией, а также в целях создания благоприятных *условий для экономического* развития Триеста было бы необходимо включить в этот статут пункт о таможенной унии Триеста с Югославией. Такая уния значительно облегчит торговые связи Триеста как с балканскими странами, так и со странами Центральной Европы. Одновременно она даст возможность промышленности Триеста сбывать свою продукцию в Югославию. В пользу этого говорит и тот факт, что важнейшие железнодорожные магистрали, связывающие Триест со всей Центральной Европой, идут через территорию Югославии. По этим дорогам до оккупации Триеста Италией проходило 93 процента всех его грузов.

Было бы разумно, — продолжал Мануильский, — учредить совместное управление железными дорогами, почтой и телеграфом Триеста. Следовало бы пойти и дальше: установить общую денежную систему Свободной Территории Триеста с *Югославией. По примеру статута, определившего* взаимоотношения между Вольным городом Данцигом и Польшей, на Югославию должно быть возложено представительство Триеста во внешних отношениях. Таким тесным союзом между Триестом и Югославией в известной степени можно предотвратить тяжелые последствия нового экономического раздробления в этом районе Балкан и создать условия для нормальных торговых и хозяйственных отношений в этой части Европы.

Мануильский подчеркнул значение дружбы славянских народов, выкованной на полях сражений и скрепленной пролитой кровью. Дружба эта является крепким цементом прочного мира в Восточной Европе и в то же время — важным элементом всеобщего мира.

Украинский делегат выразил уверенность, что в результате работы конференции будут удовлетворены надежды и чаяния народов мира, так ярко выраженные в замечательных словах Генералиссимуса Сталина, сказавшего, что ни нации, ни их армии не стремятся к новой войне, что они хотят мира и стремятся к обеспечению мира.

Выступивший представитель Бельгии *Спаак указал на то, что Совет Министров* Иностранных Дел якобы старается навязать свои предложения конференции, и взывал по этому, кстати полностью выдуманному, поводу к уважению по отношению к малым странам.

Заседание закончилось кратким выступ*лением представителя Южно-Африканского* Союза. Временный председатель конференции Бидо об'явил, что следующее пленарное заседание конференции соберется после того, как комиссия по вопросам процедуры закончит свою работу и представит правила процедуры на утверждение пленума.

Напряженное положение в Горице

БЕЛГРАД, 2 августа. (ТАСС). Корреспондент ТАНЮГ сообщает из Горицы, что в Горицийском округе, находящемся под оккупацией восьмой американской дивизии, «уже долгое время существует настоящее осадное положение». Все пути, ведущие в Горицу, находятся под особым контролем. Путники строго проверяются. Особенно тщательному осмотру подвергаются автомашины. По многим дорогам в ночное время движение вообще запрещено. Корреспондент указывает, что ночное патрулирование дорог ведут американцы и солдаты Андерса.

—o—

Провокационные сообщения греческой правой печати

АФИНЫ, 3 августа. (ТАСС). В последнее время со страниц правой греческой печати не сходят провокационные сообщения, имеющие целью создать представление, будто бы безопасность Греции находится под постоянной угрозой со стороны северных соседей Греции. Газеты утверждают, будто вооруженные отряды, которые оказывают сопротивление правительственным войскам, проводящим очистку Северной Греции от «нежелательных элементов», проникают в Грецию из Югославии, Болгарии и Албании, где они снабжаются и т. п.

Вся эта шумная провокационная кампания, которая поддерживается официальными лицами, имеет целью создать предлог для осуществления греческих экспансионистских планов. О наличии этих планов свидетельствует, например, тот факт, что газета «Эллиникон мэллон» 30 июля опубликовала карту греческих притязаний, на которой в границы Греции включены не только половина Албании и треть Болгарии, но и кусок югославской территории. Та же газета писала, что в трех соседних странах имеются греки, «которых нужно освободить и присоединить к матери-родине *вместе с территорией, на которой они проживают».*

Еще более откровенно высказалась газета «Этникос кирикс», которая, используя типичную геббельсовскую фразеологию, писала, что греки — «наиболее избранная раса Балкан, и они имеют право *получить некоторые плодородные земли,* на которых жиреют более низкие балканские расы».

—o—

Заявление Жуо о фашистском произволе в Греции

РИМ, 3 августа. (ТАСС). Первого августа в Рим проездом из Афин прибыл вице-председатель Всемирной федерации профсоюзов Леон Жуо. Как сообщает газета «Унита», Жуо заявил, что решение греческого правительства об аресте четырех секретарей греческой Конфедерации труда является незаконным, поскольку они были избраны демократическим путем. Роспуск греческой Конфедерации труда министром внутренних дел, заявил Жуо, является «типичным актом фашистского произвола. Всемирная федерация профсоюзов от имени семидесяти миллионов своих членов решительно *протестует против этих действий* греческого правительства».

—o—

Фалькенхорст приговорен к смертной казни

ЛОНДОН, 3 августа. (ТАСС). *По сообщению* лондонского радио, английский суд в Брауншвейге приговорил вчера бывшего германского главнокомандующего вооруженными силами в Норвегии Фалькенхорста к смертной казни за выдачу личного состава английских войск гестапо.

Похороны Н. А. Морозова

ЯРОСЛАВЛЬ, 3. (По телефону). Вчера в усадьбе «Борок», Некоузского района, Ярославской области, состоялись похороны выдающегося ученого, почетного академика, старейшего революционера Н. А. Морозова. На похороны прибыли академик В. Н. Сукачев, член-корреспондент Академии наук СССР С. И. Вольфкович, старый большевик шлиссельбуржец профессор Ф. Н. Петров, секретарь Ярославского обкома партии по *пропаганде* А. В. Волков, заместитель председателя облисполкома М. П. Смирнов и другие. Почтить память покойного пришли жители окрестных деревень.

Траурный митинг на могиле Н. А. Морозова открыл академик Сукачев.

— Николай Александрович Морозов,— сказал он,— старый революционер, выдающийся ученый, энциклопедист в полном смысле этого слова. Смерть товарища Морозова — тяжелая утрата не только для нашей, но и для мировой науки. Человечество никогда не забудет этого кристально чистой души человека, революционера и ученого.

Затем выступил член-корреспондент Академии наук СССР Вольфкович, который отметил особые заслуги Н. А. Морозова в развитии науки.

Под звуки Государственного гимна СССР гроб опускается в могилу. Свежий могильный холм покрывается многочисленными цветами.

От'езд советских шахматистов в Голландию

Из Москвы в г. Гронинген (Голландия) выехали сильнейшие шахматисты Советского Союза на первый послевоенный большой международный турнир.

В составе советской шахматной делегации: чемпион СССР гроссмейстер М. Ботвинник, гроссмейстеры И. Болеславский, А. Котов, В. Смыслов и С. Флор.

К участию в турнире, кроме советских гроссмейстеров, приглашены: экс-чемпион мира *доктор Эйве (Голландия),* гроссмейстеры Тартаковер и Бернштейн (Франция), мастера Денкер и Стейнер (США), Коттнауэр (Чехословакия), Штольц и Лундин (Швеция) и другие.

Турнир начнется в десятых числах августа и продлится около месяца.

—o—

Советские пловцы вылетели в Чехословакию

В Чехословакию вылетели сильнейшие пловцы Советского Союза. Они примут участие во всеславянских соревнованиях по плаванию.

В составе советской команды — заслуженные мастера спорта К. Алешина, С. Блохина, С. Бойченко, В. Гайковой, В. Китаев, Л. Мешков, В. Ушаков и мастера спорта К. Васильева, Ю. Кочеткова, Т. Полыгалова, З. Шелешнева и другие.

Обращение американских ученых к Ачесону

НЬЮ-ЙОРК, 3 августа. (ТАСС). Как передаёт корреспондент агентства Ассошиэйтед Пресс из Кембриджа (штат Массачузетс), 30 профессоров Гарвардского университета обратились к исполняющему обязанности государственного секретаря Ачесону с посланием, в котором требуют, чтобы Соединенные Штаты прекратили оказывать поддержку Китаю до тех пор, пока Гоминдан не допустит демократические элементы к участию в правительстве.

—o—

Смертный приговор Ташнади

БУДАПЕШТ, 3 августа. (ТАСС). По сообщению будапештского радио, народный суд приговорил к смертной казни бывшего председателя парламента Ташнади-Надь Андраша.

Международное обозрение

Перед заседающей в Париже Мирной конференцией 21 государства стоят *большие и важные задачи, осуществление которых* будет содействовать установлению мира и безопасности в Европе. Конференция должна обсудить проекты мирных договоров для бывших союзников Германии — Италии, Румынии, Болгарии, Венгрии и Финляндии — и дать свои рекомендации Совету Министров иностранных дел, которому предстоит составить окончательные тексты мирных договоров. «Можно сказать, что Парижская конференция должна выполнить задачу пяти мирных конференций, чем подчеркивается важность и сложность ее работы». (В. М. Молотов).

Особенность обстановки, сложившейся к концу войны с гитлеровской Германией, состояла в том, что бывшие союзники Германии в ходе войны порвали с разбойничьей гитлеровской «третьей империей» и выступили на стороне демократических стран. Эта особенность была учтена при составлении проектов мирных договоров. Никакая агрессия не должна остаться безнаказанной. Страны, находившиеся в союзе с гитлеровской Германией, несут ответственность за эту агрессию. Тем не менее тот факт, что эти страны оказали помощь свободолюбивым народам в их борьбе против гитлеровской Германии и вступили на путь *демократических преобразований,* делает возможным и допустимым, чтобы они компенсировали причиненный ими имущественный ущерб не полностью, а только частично. При этом не должно быть оказано давление на экономическую жизнь этих стран. Задача, как она была сформулирована в Декларации об освобожденной Европе, принятой на Крымской конференции, состоит в том, чтобы, во-первых, уничтожить в странах, бывших сателлитами гитлеровской Германии, все следы фашизма, а во-вторых, содействовать их демократизации и экономическому возрождению на этой новой демократической основе. «Ввиду этого понятно, что во всех мирных договорах, представленных конференции, особо говорится о необходимости предупредить возрождение фашизма и о необходимости закрепить демократические основы в государствах, бывших сателлитами Германии». (В. М. Молотов).

Большая работа, *проделанная* Советом Министров иностранных дел, значительно облегчает осуществление задач, стоящих *перед Мирной конференцией. Опыт предыдущей* деятельности Совета Министров иностранных дел говорит об успешном преодолении значительных трудностей. Однако тот же опыт настойчиво напоминает о непрерывных попытках определенных реакционных кругов сорвать работу, направленную к укреплению мира и безопасности. Недаром некоторые зарубежные органы печати, отражающие взгляды реакционных кругов, встретили открытие конференции недовольным брюзжанием. Английская консервативная «Дейли телеграф» пытается задним числом опорочить работу Совета Министров иностранных дел, заявляя, что «пестрый результат работы не внушает доверия». Газета приходит к столь же необоснованному, сколь и сногсшибательному выводу, что «договоры нельзя считать шагом на пути к миру».

Позиция, занятая газетой «Дейли телеграф», говорит о том, что реакция потерпела поражение, но не сложила оружия. Было бы неправильно, конечно, думать, что Мирная конференция не встретит трудностей в своей работе. Предвестники этих трудностей можно наблюдать уже в первые дни работы конференции. Достаточно напомнить хотя бы о выступлениях австра*лийского делегата Эватта на пленарном* заседании Конференции и в Комиссии по процедуре. Его настойчивые попытки добиться пересмотра решений Совета Министров иностранных дел, его яростные атаки против предложения, чтобы решения Конференции принимались квалифицированным большинством в две трети голосов, его подозрительная «арифметика», с помощью которой он пытается сколотить на Конференции некий блок государств,—все это говорит о том, что те силы, которые чинили препятствия работе Совета Министров иностранных дел, те силы, влияние которых так пагубно сказалось (с помощью того же Эватта) на обсуждении испанской проблемы в Совете Безопасности, продолжают действовать.

Конференция только еще приступила к деловой работе. Надо надеяться, что происки реакционных кругов потерпят неудачу, что победят разум и те принципы сотрудничества между народами, которые обеспечили победу над фашистским агрессором и единственно способны обеспечить длительный мир.

* * *

29 июля в английской палате общин было официально об'явлено о принципиальном согласии английского правительства на экономическое сотрудничество между английской и американской зонами оккупации Германии. В этой связи заслуживает внимания неожиданный поворот в рассуждениях некоторых английских газет, принадлежащих к одному и тому же *политическому лагерю.*

В «Правде» уже отмечалось, что орган Сити, влиятельная «Файнэншл таймс», в своих откликах на американское предложение о слиянии зон расценила его как шаг, неизбежно ведущий к разделу Германии. Эту же точку зрения высказала, — до того, как стало известно решение английского правительства, — консервативная газета «Обсервер». «Слияние английской и американской зон, — писала «Обсервер» в номере от 28 июля, — означало бы конец Потсдамского соглашения... Раздел Германии между Востоком и Западом был бы полным».

Газета при этом отмечала, что слияние зон было бы направлено не только против СССР, но и против Франции. «Слияние английской и американской зон, — писала «Обсервер», — возможно, будет сопровождаться временным прекращением экспорта угля из Рура во Францию. Промыш*ленное производство Рура, таким образом,* стимулировалось бы за счет серьезного урона делу восстановления французской железоделательной и сталелитейной промышленности... Если бы французы присоединились (к американскому предложению), то они, вероятно, добились бы непосредственного преимущества — представительствовать вместе с США в контрольном органе, руководящем угольной промышленностью Северной Германии и распределяющем рурский уголь. Как полагают, это соображение могло бы склонить весы в пользу присоединения французской зоны к остальным двум».

Сказано откровенно. Но сказано все это было до принятия английским правительством решения об об'единении английской и американской зон. Ныне консервативные английские газеты заговорили по-иному. Так, консервативная «Дэйли телеграф энд Морнинг пост» пытается утверждать, что *принятое решение не означает отмены* принципа сотрудничества между четырьмя великими державами. По словам газеты, экономическое слияние английской и американской зон представляет собой лишь «временное решение». «Таймс» в свою очередь старательно уверяет, будто экономическое слияние между английской и американской зонами оккупации не направлено ни против кого.

Английские консервативные газеты стараются всячески изобразить слияние английской и американской зон, как совершенно безобидную меру, отнюдь не нарушающую Потсдамские решения. «Дейли экспресс» так и заявляет: «Потсдамские решения остаются в силе». Однако все эти старания консервативных газет, которым по мере сил помогает либеральная и лейбористская печать, не достигают цели. Газеты сами же опровергают собственные утверждения. Так, «Таймс» публикует письмо Дункана Сэндиса — зятя Черчилля, который, вопреки заверениям газеты, усматривает в слиянии зон весьма определенную направленность. Сэндис радуется тому, что западные зоны «могут быть об'единены не только экономически, но и политиче*ски». Он предвидит уже «об'единение* представителей новых федеральных государств в каком-либо Центральном совете». Он весьма доволен тем, что «русская зона может оказаться обособленной». Однако Сэндис считает недостаточным об'единение Германии в рамках западных зон. По его мнению, необходимо включение Германии «в более широкую систему об'единенной Европы». Иначе говоря, Сэндис видит в слиянии английской и американской зон первый шаг к созданию блока западно-европейских государств, который, конечно, не включал бы «русской обособленной зоны».

Таковы надежды, которые связывают реакционные круги Англии с решением британского правительства об об'единении английской и американской зон оккупации Германии.

* * *

Чем ближе дата «плебисцита» в Греции, тем разнузданней разгул фашистско-монархического террора в стране. Правительство Цалдариса не останавливается ни перед чем в своем стремлении окончательно ликвидировать все остатки демократических свобод. Наглядным образцом погромной практики правительства Цалдариса является расправа с греческими профсоюзами. 30 июля крупный отряд полиции во главе с начальником полиции Эвертом и высшими чиновниками министерства труда совершил налет на Всеобщую конфедерацию труда в Греции. Полицейские погромщики захватили архивы руководства профсоюзов, печать и кассу и арестовали руководителей Всеобщей конфедерации труда. На другой день все арестованные были приговорены к четырем месяцам тюрьмы. Одновременно правительство назначило новое руководство конфедерации в составе 21 члена, из них 16 монархистов.

Необходимо отметить, что не так давно Всеобщая конфедерация труда Греции была принята в состав Всемирной конфедерации профсоюзов. Комиссия Всемирной конфедерации профсоюзов, приезжавшая специально в Грецию, подтвердила, что конфедерация труда — демократически избранная организация, правомочная представительница широких масс трудящихся Греции. Но именно это и не устраивает правительство Цалдариса, которое неоднократно пыталось всяческими мерами взорвать изнутри греческие профсоюзы. Поскольку эти попытки потерпели крах, правительство Цалдариса решило добиться своей цели путем открытого насилия.

Разгром греческих профсоюзов совпал с пребыванием в Греции вице-председателя Всемирной конфедерации профсоюзов Леона Жуо. Тем самым греческие реакционеры нагло бросили вызов организованному международному профсоюзному движению, бросили вызов всей мировой демократии. Представитель Всемирной федерации профсоюзов Жуо заявил греческому премьер-министру, что федерация не согласится с решением правительства, так как Всеобщая конфедерация труда существует и действует на основании законов, принятых во всех демократических странах. Леон Жуо, выступая перед от'ездом из Афин на заседании руководящих профсоюзных кадров Афин и Пирея, заявил, что он расскажет Всемирной федерации профсоюзов, а через нее рабочим всего мира правду о том, что творится в Греции. «Вы можете рассчитывать на нашу всемерную поддержку и солидарность», — сказал он.

События в Афинах, отражающие общее положение в Греции, вызвали в демократических кругах всего мира возмущение как погромной политикой фашистско-монархического правительства Цалдариса, так и политикой его зарубежных покровителей.

Я. ВИКТОРОВ.

РЕДАКЦИОННАЯ КОЛЛЕГИЯ.

АДРЕС РЕДАКЦИИ и ИЗДАТЕЛЬСТВА: Москва, 40, Ленинградское шоссе, улица «Правды», д. 24. ТЕЛЕФОНЫ ОТДЕЛОВ РЕДАКЦИИ: Справочное бюро — Д 3-15-68; Партийной жизни — Д 3-35-42; Пропаганды — Д 3-33-88; Сельскохозяйственного — Д 3-10-85; Экономического — Д 3-35-82; Транспортного — Д 3-10-82; Иностранного — Д 3-37-50; Писем — Д 3-15-69; Местной сети — Д 3-15-47; Информации — Д 3-15-80; Литературы и искусства — Д 3-33-73; Военного — Д 3-37-63; Отдел выездных редакций и массовой работы — Д 3-32-12; Обзоров печати — Д 3-35-27; Секретариат — Д 3-15-64; Отдел об'явлений — Д 3-39-00; Экспедиция — Д 3-39-00

Г 04391. Типография газеты «Правда» имени Сталина. Изд. № 457.